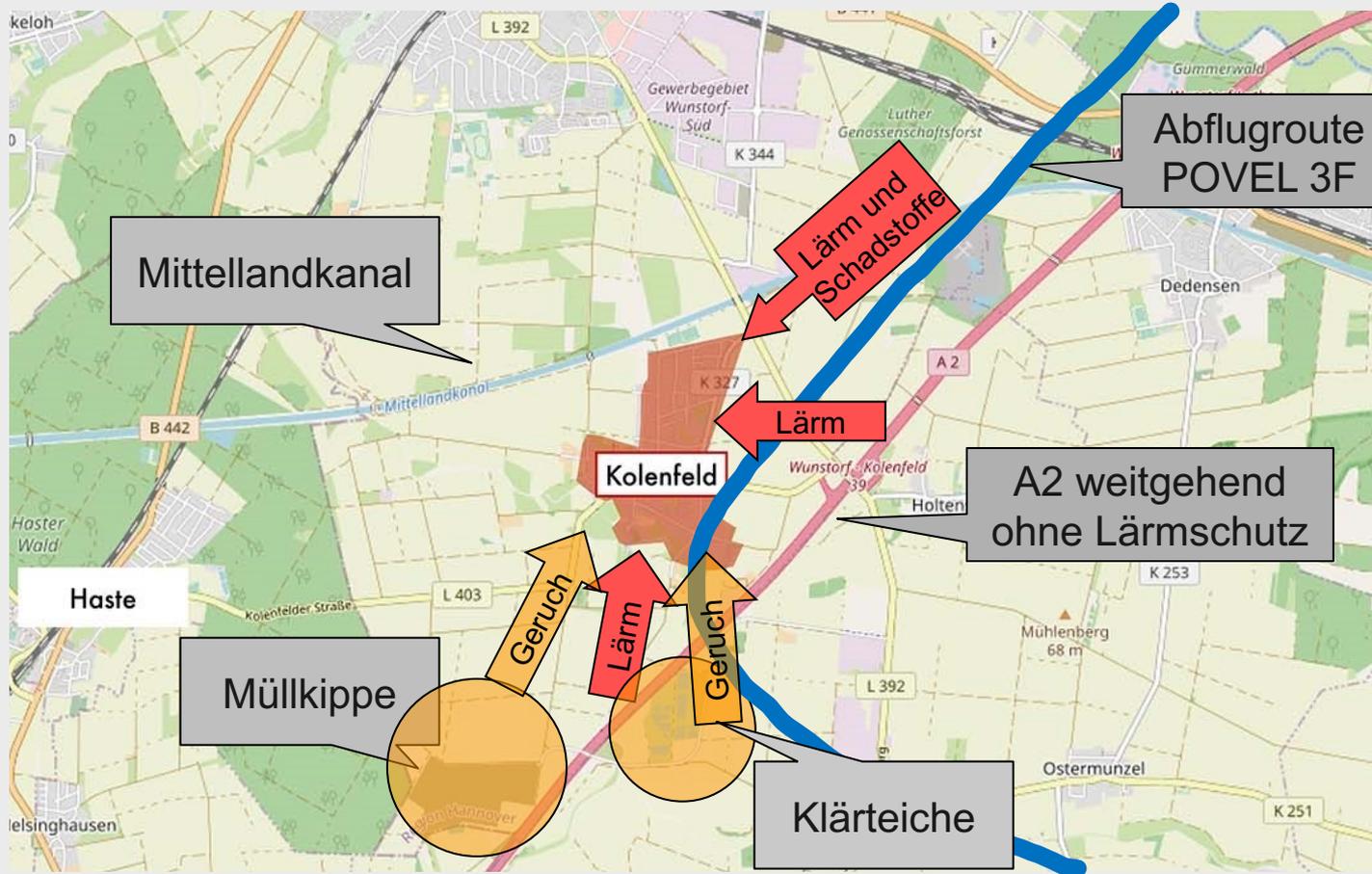


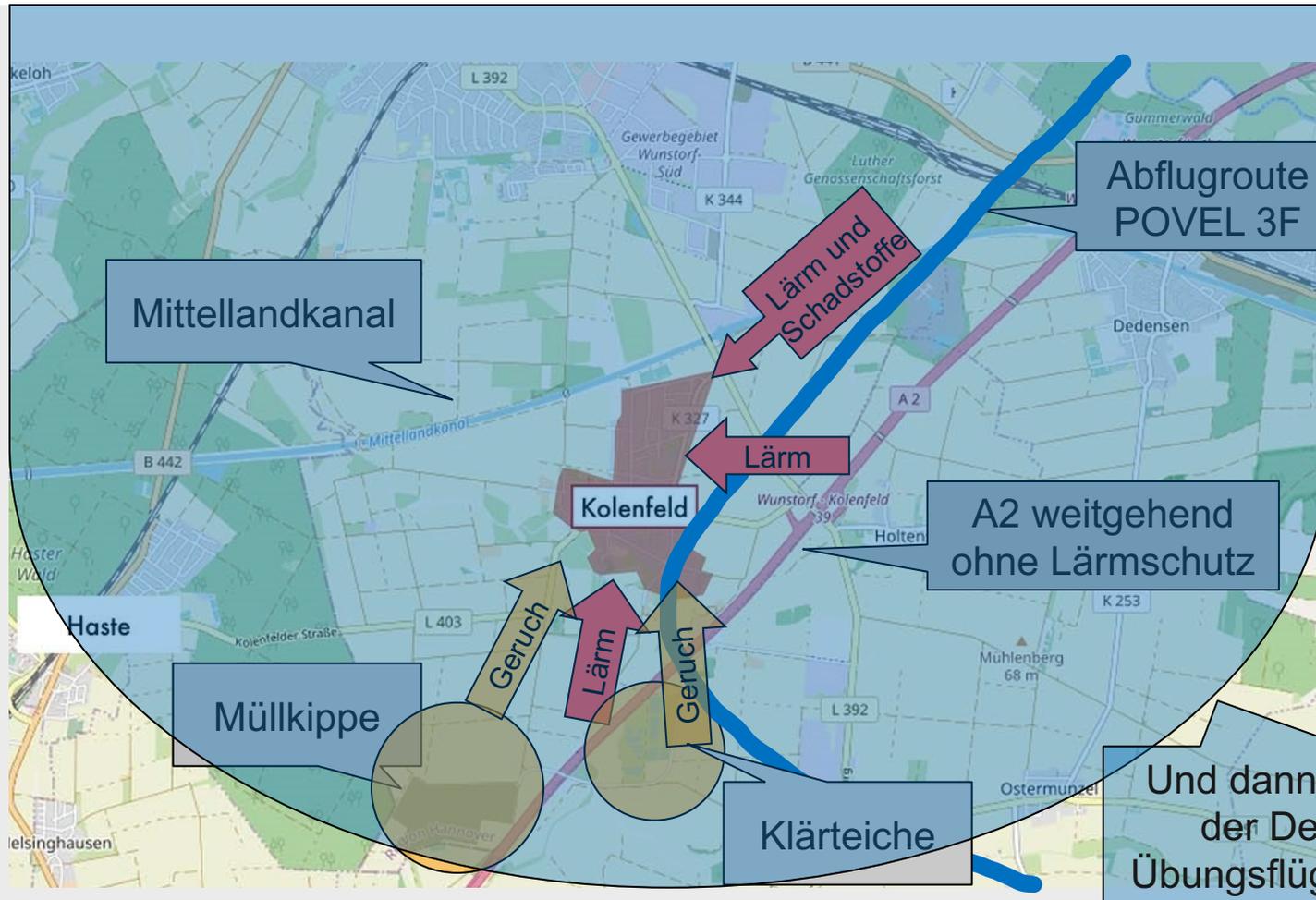
1. Öffentliche Infoveranstaltung, 11.10.2022











Und dann kommt oben noch der Deckel drauf: tiefe Übungsflüge vom Fliegerhorst



**Das reicht !!
Wo soll hier noch was hin?**

Und dann kommt oben noch der Deckel drauf: tiefe Übungsflüge vom Fliegerhorst

Wer ist die BI – wer sind wir?

Wer sind wir?!



Wer sind wir?!

§ 2 Zweck, Gemeinnützigkeit des Vereins

- (1) **Zweck des Vereins** ist die Förderung des **Naturschutzes und der Landschaftspflege** im Sinne des Bundesnaturschutzgesetzes und der Naturschutzgesetze der Länder, des Umweltschutzes, einschließlich des Klimaschutzes. Ziel ist dabei, die **natürlichen Lebensräume und das ländliche Landschaftsbild** unter Berücksichtigung der **ökologisch und ökonomisch sinnvollen Nutzung** durch den Menschen zu erhalten. Der Verein fördert dabei insbesondere Maßnahmen, die der **Erhaltung des Natur- und Lebensraumes um Kolenfeld** dienen und die **Lebensqualität der Kolenfelderinnen und Kolenfelder verbessern**.

Wer sind wir?!

§ 2 Zweck, Gemeinnützigkeit des Vereins

(2) Der Satzungszweck wird verwirklicht insbesondere durch:

- **Sensibilisierung der Bevölkerung** durch intensive Öffentlichkeitsarbeit,
- **Zusammenarbeit** mit zuständigen Behörden und gleichartigen Organisationen,
- Untersuchung der Vor- und Nachteile unterschiedlicher Bahntrassen unter Berücksichtigung der ökologischen Verträglichkeit und der **Auswirkungen auf die Wohn- und Lebensqualität in Kolenfeld.**

Wer sind wir?!

Bürgerinitiative – Wir für Kolenfeld

- ◆ Gegründet 12.05.2022
- ◆ Verein seit 15.09.2022
- ◆ 5 Vorstandsmitglieder
- ◆ 23 Personen Planungsteam
- ◆ 56 Mitglieder

Was haben wir schon?

- ◆ Satzung
- ◆ Homepage mit Webmaster
- ◆ Arbeitsgruppen
 - ◆ Öffentlichkeitsarbeit
 - ◆ Informationsarbeit

Woran arbeiten wir gerade?

- ◆ Eintragung Vereinsregister
- ◆ Anmeldung Gemeinnützigkeit
- ◆ Social Media Auftritte

Wer unterstützt uns?

- ◆ Ortsrat Kolenfeld
- ◆ Kolenfelder Landwirte

Wer könnte uns helfen?

- ◆ Stadt Wunstorf und der Stadtrat
- ◆ Kolenfelder Vereine und Organisationen
- ◆ Benachbarte Bürgerinitiativen
- ◆ Nenndorfer Erklärung

Planungsauftrag der Bahn, was will die Bahn und warum?

Der Planungsauftrag

Feste Rahmenbedingungen für Planung und Dialog

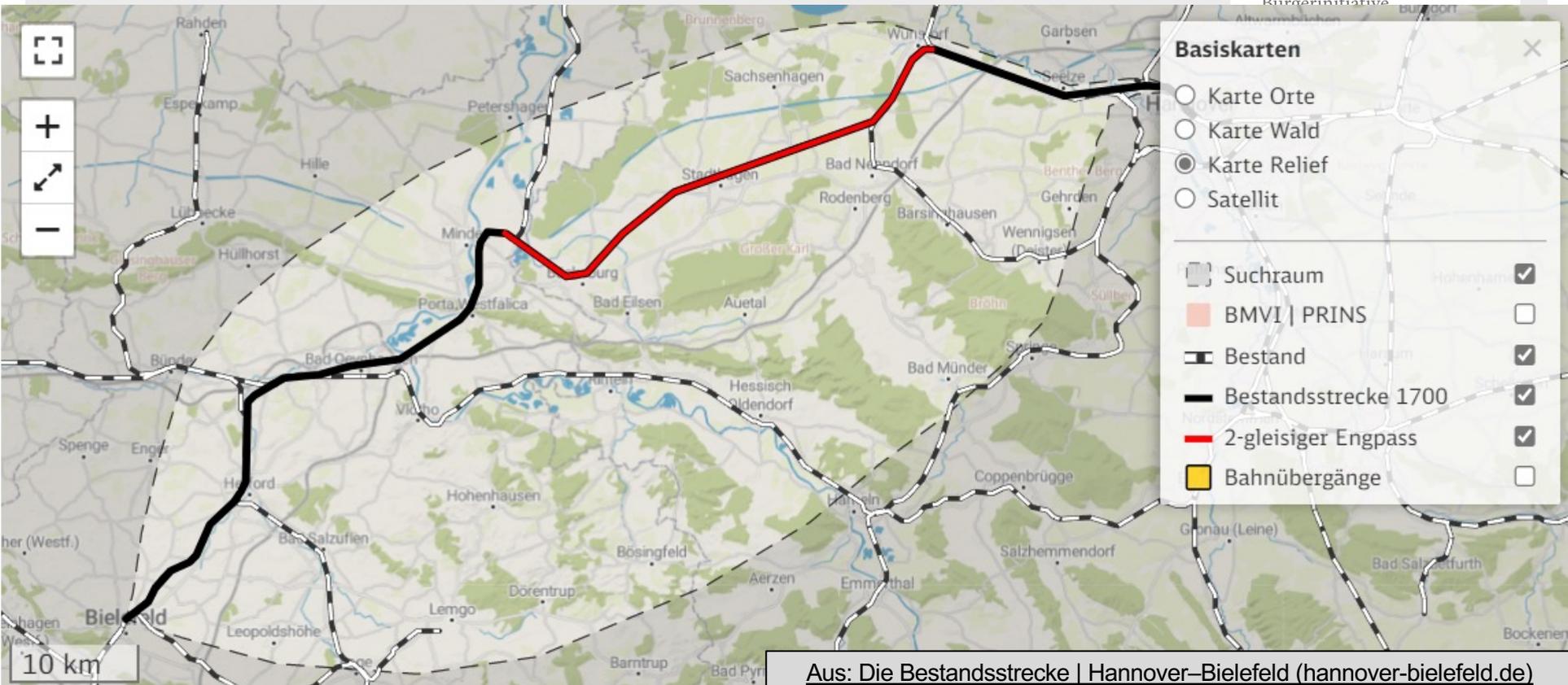
Die Deutsche Bahn setzt den Planungsauftrag des Bundes für Hannover – Bielefeld um.

- **mehr Kapazität** durch 2 zusätzliche Gleise
- **genehmigungs- und finanzierungsfähig**
- bis zu **Tempo 300** für eine **Fahrzeit von bis zu 31 Minuten** zwischen Hannover und Bielefeld

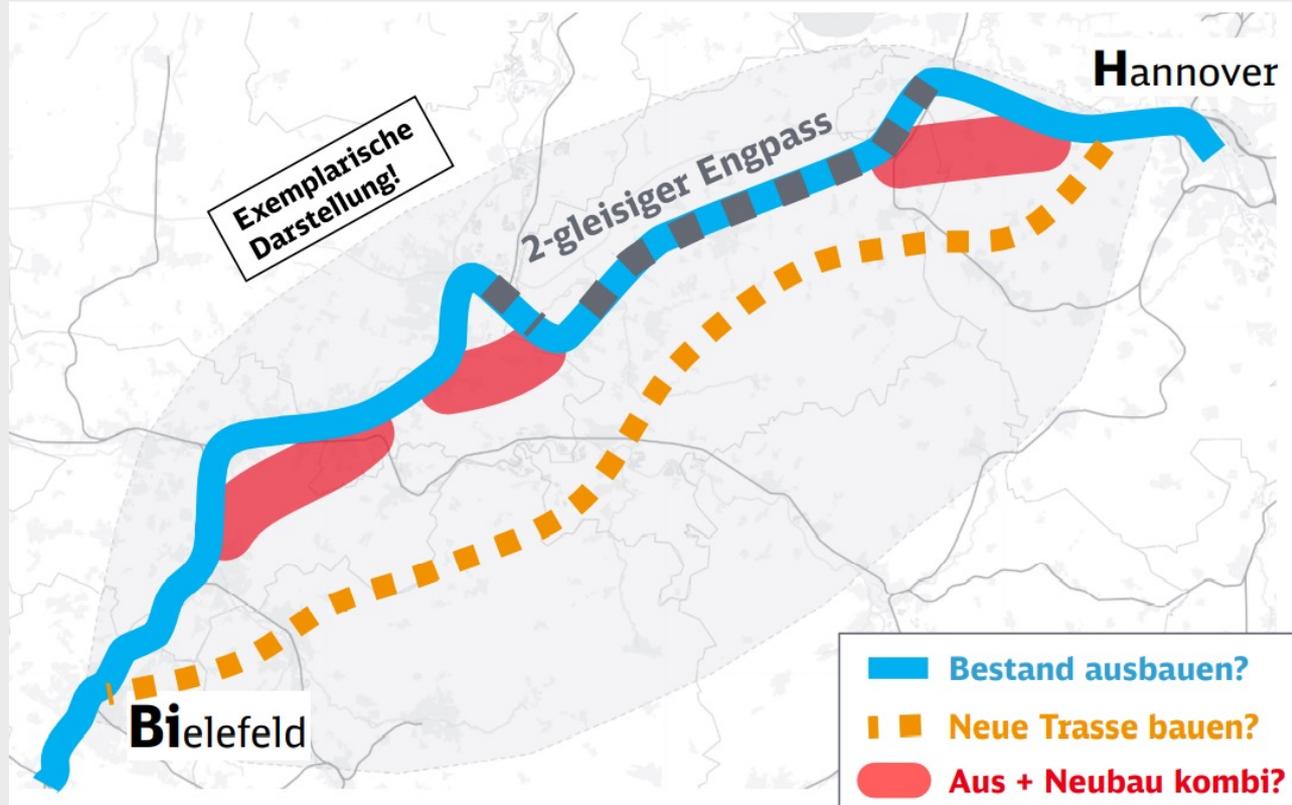
+ Mind. eine Variante soll auch Güterverkehr zulassen



Ist - Situation



3 Generelle Optionen aus Sicht der Bahn



Bahnprojekt Hannover-Bielefeld | 4. Plenum | 17.05.2022

Motivation des BMDV und der Bahn

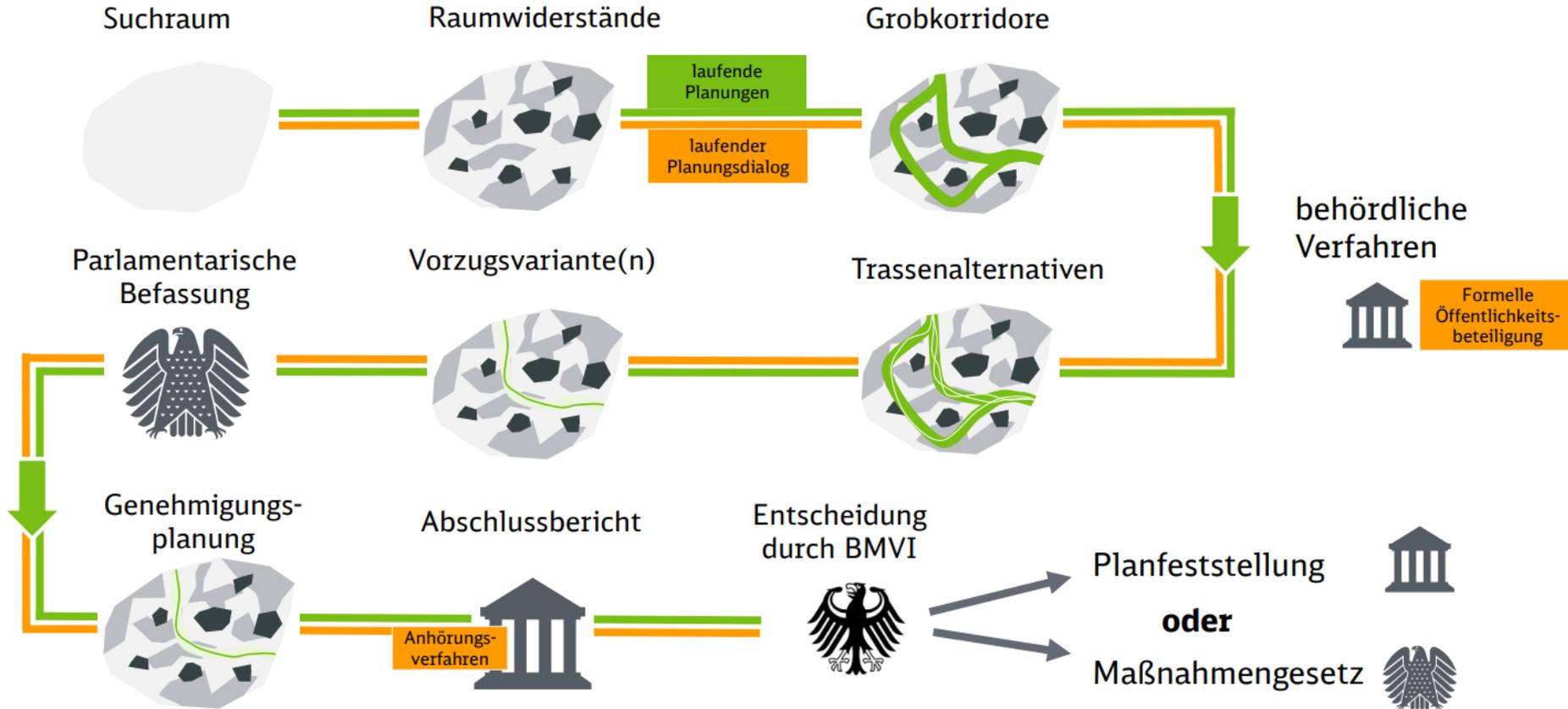
aus: Pressemitteilung Der DB AG 25.10.2020

- › Das Projekt ist Teil des Masterplans Schienenverkehr der Bundesregierung (bis 2030)
 - › Einführung des Deutschlandtaktes
 - › Fahrgastzahl verdoppeln
 - › 70 Prozent mehr Güter auf die Bahn
- › Reduzierung der Fahrzeit von Bonn nach Berlin um bis zu 39 Minuten auf vier Stunden, d.h. 17 min weniger für Bielefeld nach Hannover (31 min statt bisher 48 min)
- › Die Erfahrung auf der Strecke Berlin–München zeigt, dass kürzere Fahrzeiten zu einer deutlichen Verlagerung von Verkehr auf die Bahn führen.
- › Reduzierung des innerdeutschen Flugverkehrs durch Verlagerung auf die Bahn
- › Reduzierung der globalen CO2 Belastung - umweltfreundliche Bahn. Für die Natur. Für das Klima. Für die Menschen.

Wie läuft das Verfahren

Vom Suchraum zur Genehmigung im Dialog mit der Öffentlichkeit

Gemeinsam Schritt für Schritt zur besten Streckenführung



Vom Auftrag zum Baubeginn

Beteiligung der Öffentlichkeit von Anfang an

Aktueller Stand Erste Untersuchungen



Die Bahn erhält den **Auftrag zur Planung vom Bundesverkehrsministerium**. Die **frühe Öffentlichkeitsbeteiligung** beginnt. Der Projektraum wird untersucht. Grobe Korridore, in denen die Planungsziele erreicht werden können, werden gebildet. **Erste Streckenvarianten** werden entwickelt und bewertet.

Informelles Verfahren

Ab 2023 Raumordnungs- verfahren



Es gibt eine Anzahl an Streckenvarianten, die ein **raumordnerisches Verfahren** der Landesbehörden durchlaufen. Es dient auch der **Beteiligung der Öffentlichkeit und Trägern öffentlicher Belange**. Am Ende bleibt eine oder wenige Varianten über, die in das parlamentarische Verfahren gegeben werden. Die Raumordnung ist rechtlich noch nicht verbindlich.

Behördliches Verfahren

Parlamentarische Befassung



Der **Bundestag entscheidet über die Umsetzung und Finanzierung** der Antragsvariante(n). Dabei werden auch Forderungen berücksichtigt, die über das gesetzliche Maß hinaus gehen.



Parlamentarisches Verfahren

Vorbereitendes Verfahren



Die Antragsvariante(n) durchlaufen ein **vorbereitendes Verfahren** beim Eisenbahn-Bundesamt analog zu einem Planfeststellungsverfahren. Die Planungsunterlagen werden öffentlich ausgelegt.

Dazu **können Träger öffentlicher Belange und die Öffentlichkeit Stellungnahmen und Einwendungen abgeben**. Zudem findet ein **Erörterungstermin** statt.

Behördliches Verfahren

Planfeststellung oder Maßnahmengesetz



Vorbereitung durch BMDV & ggf. Abstimmung im Bundestag

Möglichkeit 1: Ein **Planfeststellungsbeschluss** erfolgt durch das **Eisenbahn-Bundesamt**



Möglichkeit 2: Der **Bundestag** erteilt Baurecht über ein **Maßnahmengesetz**



Baurecht

Verwaltungs- oder Rechtsakt

Baubeginn



Vom Planungsauftrag bis zum Bau: Vom Groben zum Feinen

Viele planerische, behördliche, parlamentarische Schritte nötig bis zum Bau.

Die Öffentlichkeit wird im gesamten Zeitraum beteiligt.

Ziel: Beste Alternative
Mit Bewertungsmethodik und Raumordnung die beste Alternative finden.

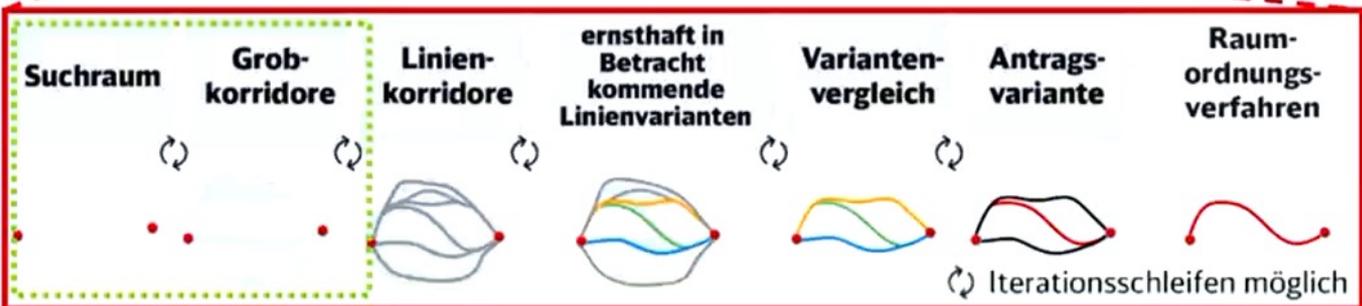
Ziel: Finanzierung klären
Parlamentarische Befassung
im Bundestag legt die genaue Linie und Gelder für regionale Forderungen fest.

Ziel: Baurecht erhalten
Per **Planfeststellung** durch Eisenbahn-bundesamt oder per **Maßnahmengesetz** durch Bundestag ergeht das Baurecht.

Ziel: Betrieb aufnehmen
Nach dem Abschluss des Baus geht die Strecke in Betrieb.



Wir sind hier. ↓



Die Raumwiderstandsanalyse verkleinert den Suchraum.

Mit der **Bewertungsmethodik** verringern Fachleute die Anzahl der Trassen-Alternativen bis zu einer oder wenigen Antrags-Variante(n). Die Raumwiderstände werden als Bewertungs-Kriterien aufgegriffen.

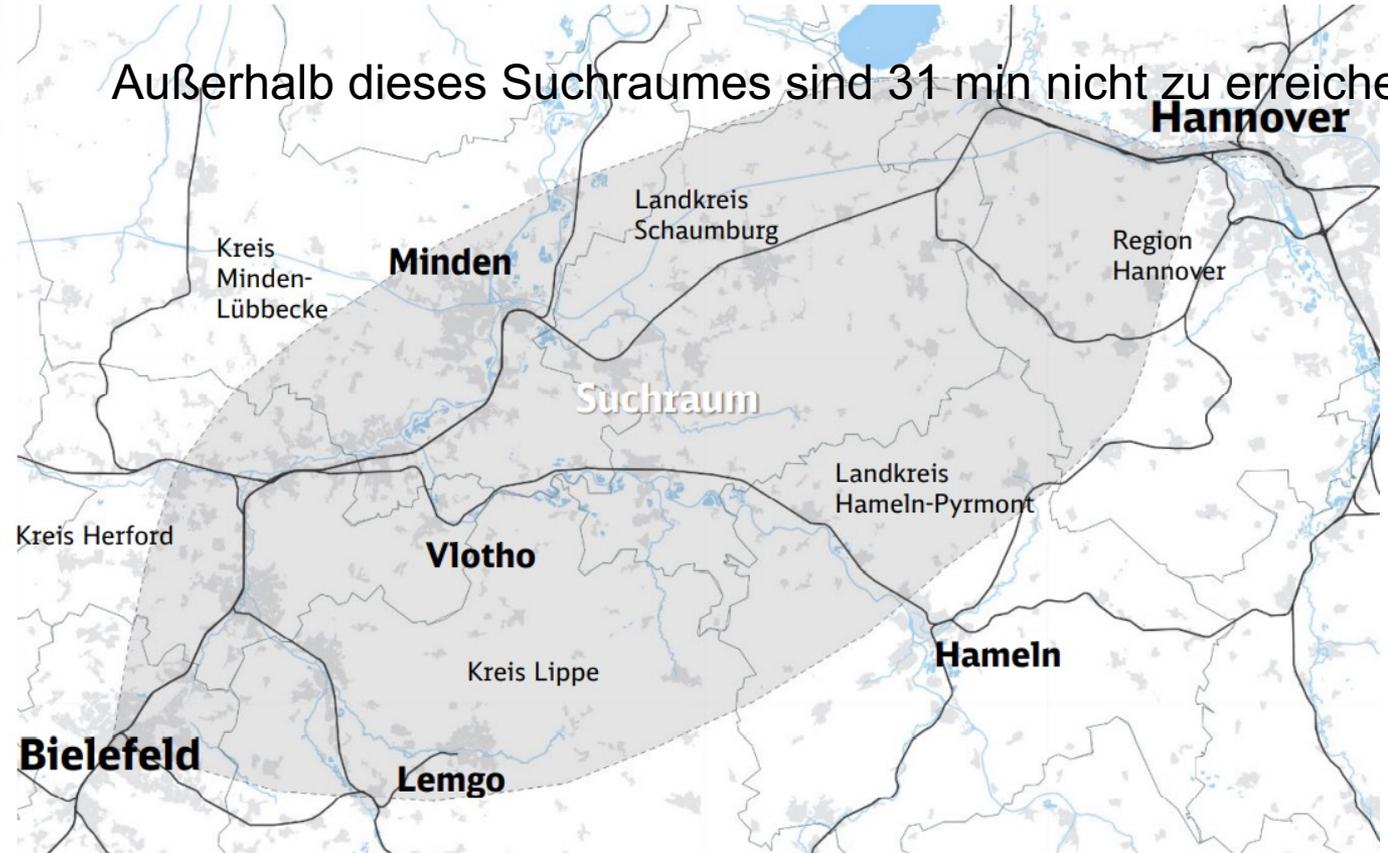
Wie ist der aktuelle Stand?

Projektregion | Suchraum

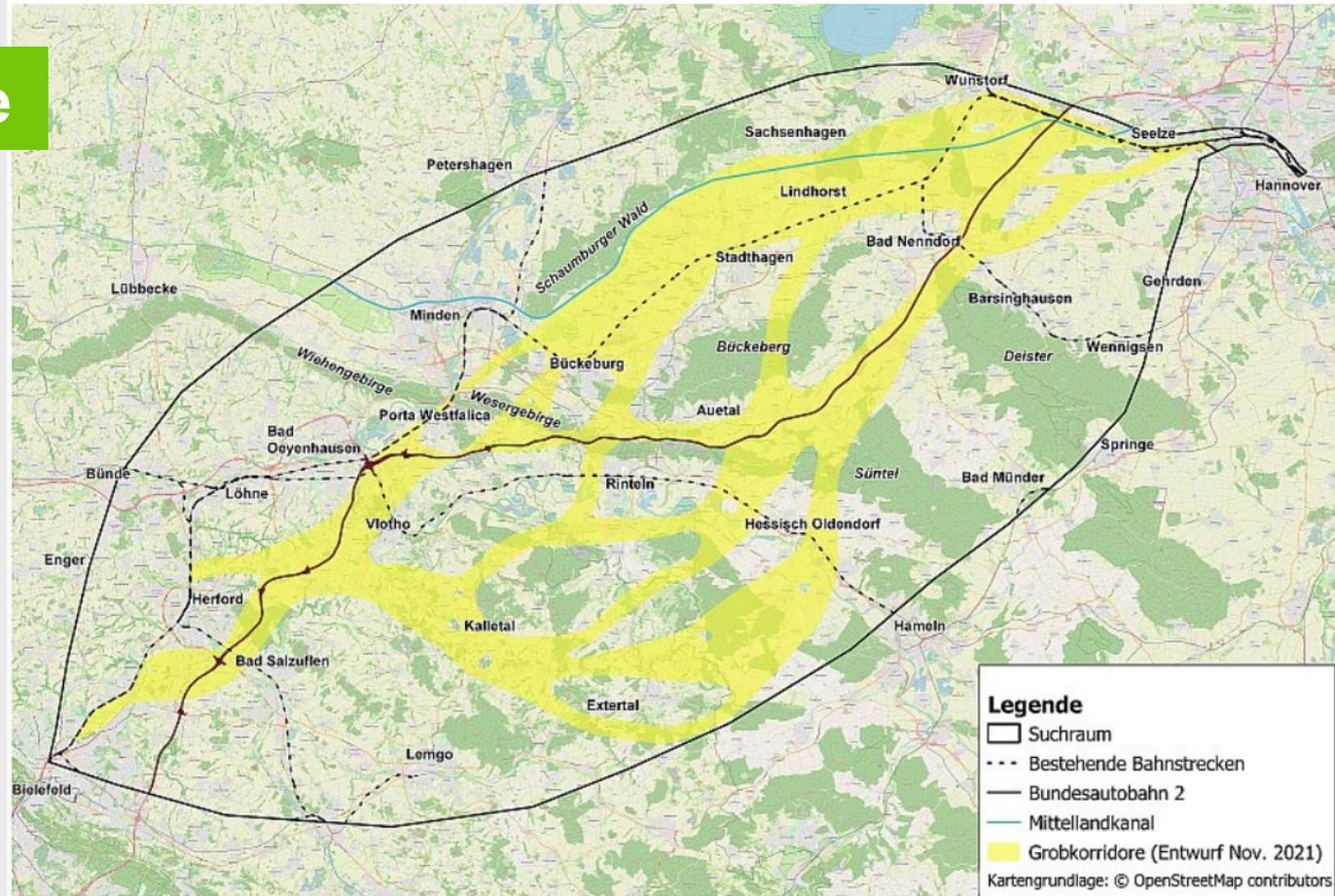
Die DB sucht in der gesamten Projektregion eine rechtssichere Vorzugsvariante

Suchraum

- Start- bzw. Endpunkt sind Hannover Hbf und Bielefeld Hbf
- Dimensionierung durch die Planungs-Vorgaben 31 Minuten Fahrtzeit und 300 km/h



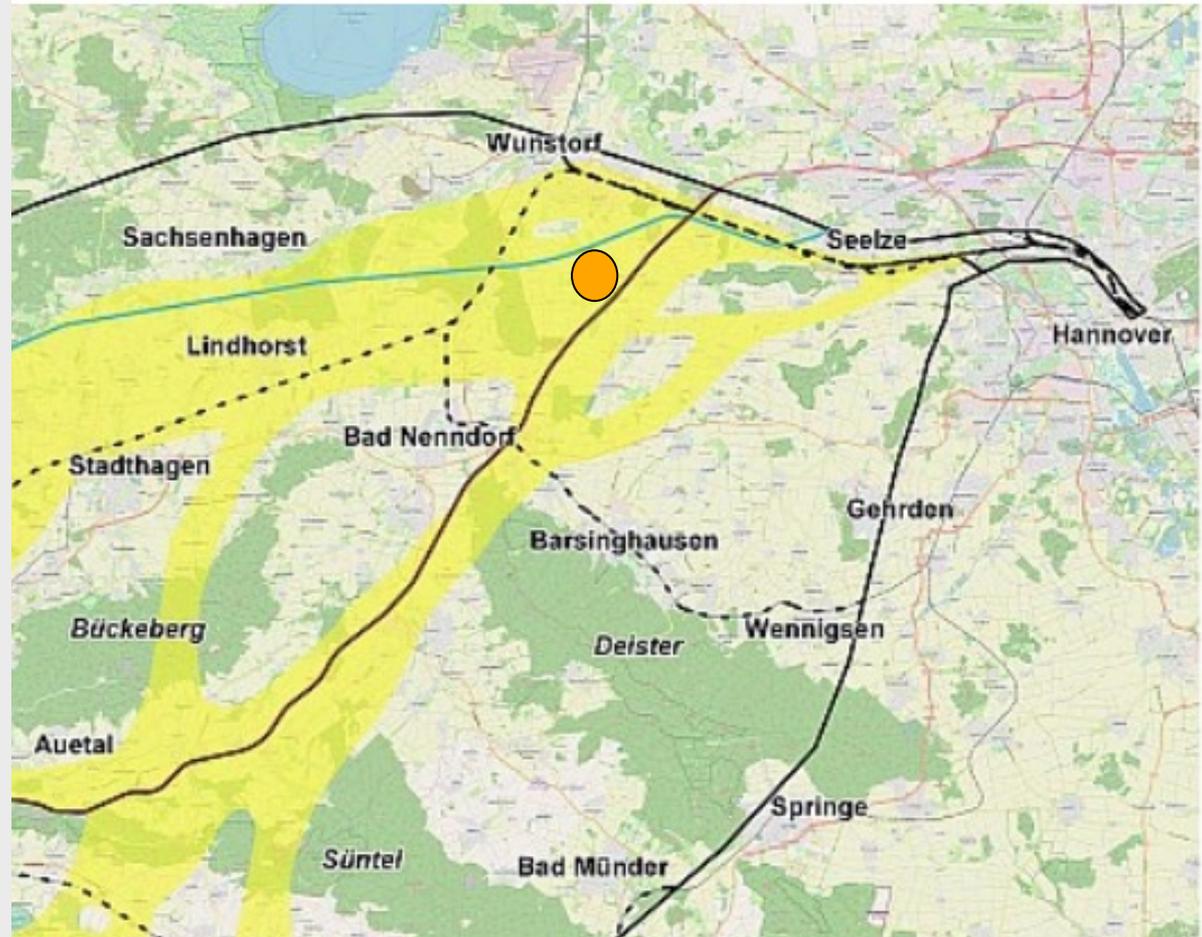
Grobkorridore



› [2021-01-18_h-bi_suchraum_grobkorridore_einfach.pdf](#)
([hannover-bielefeld.de](#))

Grobkorridore

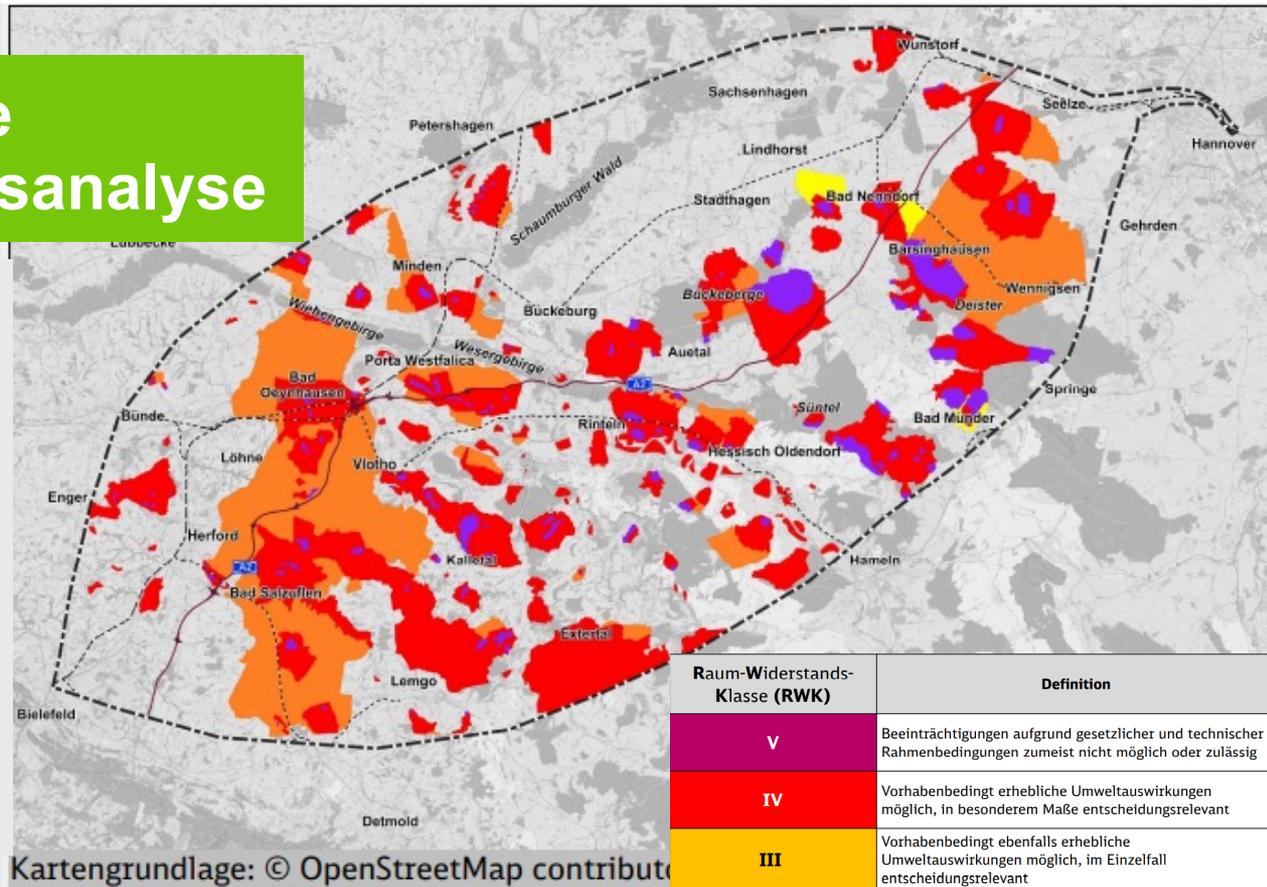
› Um Kolenfeld ist alles gelb



› [2021-01-18_h-bf_suchraum_grobkorridore_einfach.pdf](#)
(hannover-bielefeld.de)

Beispiele Raumwiderstandsanalyse

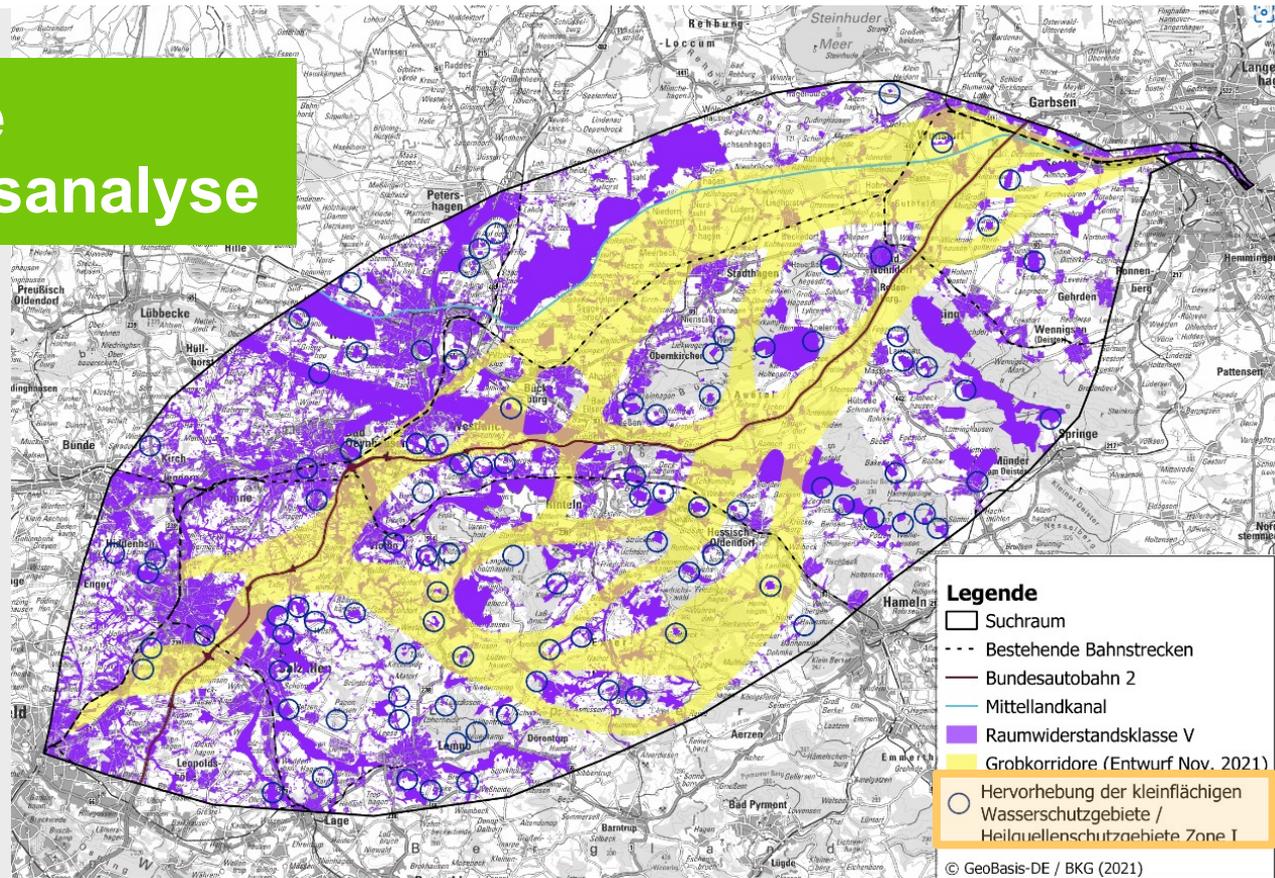
- › Unterirdische Raumwiderstände.
- › Dazu gehören Schutzgebiete für Heilquellen, Trinkwasser und Rohstoffgewinnung. Violette und rote Bereiche sollen möglichst gemieden werden.



[2021-01-18 h-bi suchraum grobkorridore einfach.pdf \(hannover-bielefeld.de\)](https://www.hannover-bielefeld.de/2021-01-18_h-bi_suchraum_grobkorridore_einfach.pdf)

Beispiele Raumwiderstandsanalyse

- › Karte:
Oberirdische
Raumwiderstände der
Klasse V (violett) mit
Grobkorridoren



[2021-01-18_h-bi_suchraum_grobkorridore_einfach.pdf](https://www.hannover-bielefeld.de/2021-01-18_h-bi_suchraum_grobkorridore_einfach.pdf) ([hannover-bielefeld.de](https://www.hannover-bielefeld.de/))

Übersicht Bewertung der Hauptkriterien

- › Alle Kriterien sind definiert
- › Ca 180 Kriterien
- › + 20 Kriterien Technik
- › Jetzt wir über die Gewichtungsfaktoren diskutiert

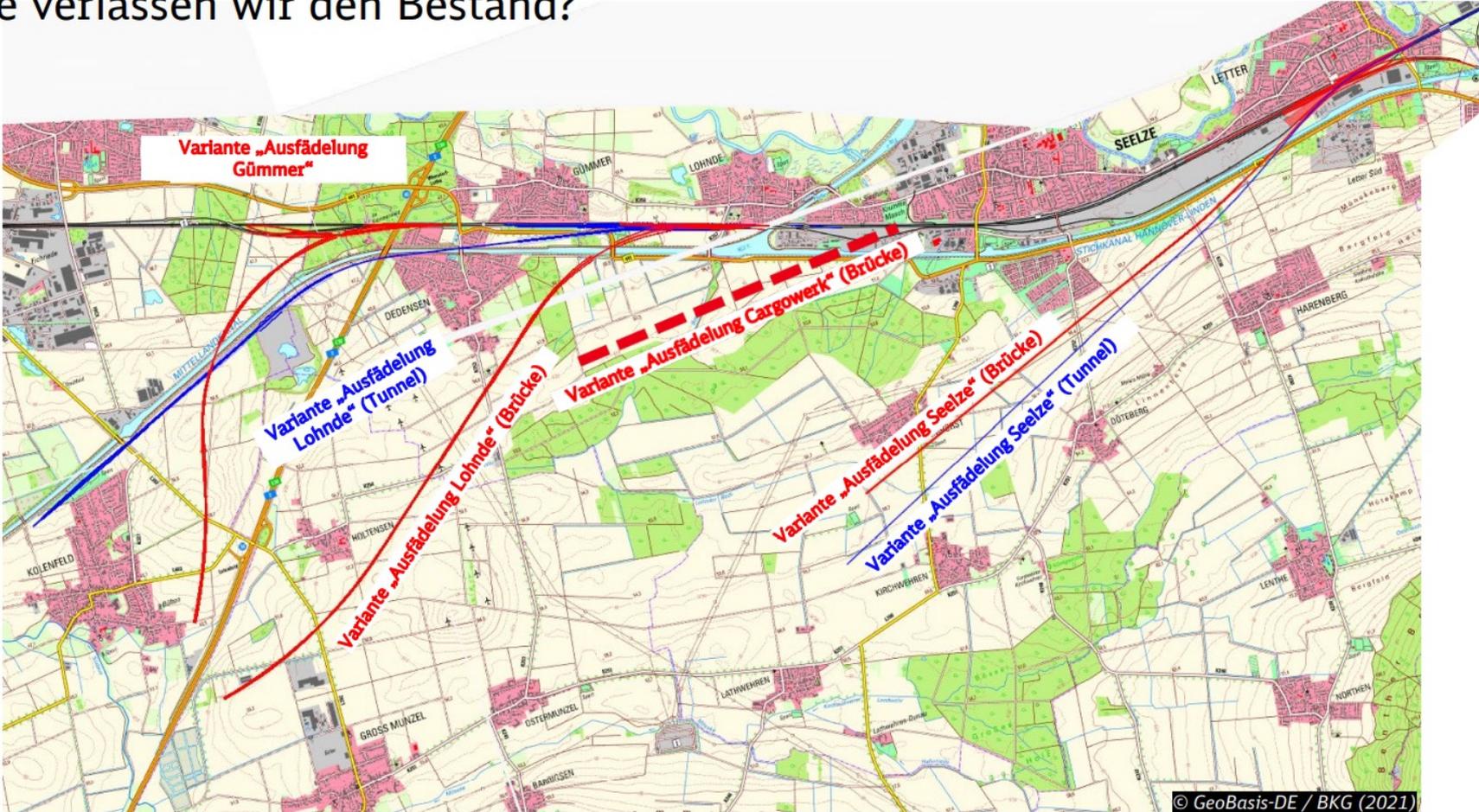
Läuft zur Zeit

Kriteriengerüst Trassenauswahlverfahren		
Nr.	Gewichtungsfaktoren*	Belang / Hauptkriterium / Kriterium
U1	3	Menschen, menschliche Gesundheit
U2	2	Tiere, Pflanzen, biolog. Vielfalt
U3	1	Fläche
U4	1	Boden
U5	2	Wasser
U6	1,5	Luft + Klima
U7	2	Landschaft
U8	1	Kulturelles Erbe und Sachgüter
U9	2	Natura 2000
U10	1	Spezieller Artenschutz
Belanggruppe Raumordnung		
R1	1	Wirtschaftsraum
R2	1	Landwirtschaft
R3	1	Forstwirtschaft
R4	1	Rohstoffsicherung
R5	1	Energieversorgung
R.6	1	Verkehr
R.7	1	Ver-/Entsorgung
R.8	1	Besondere Zwecke

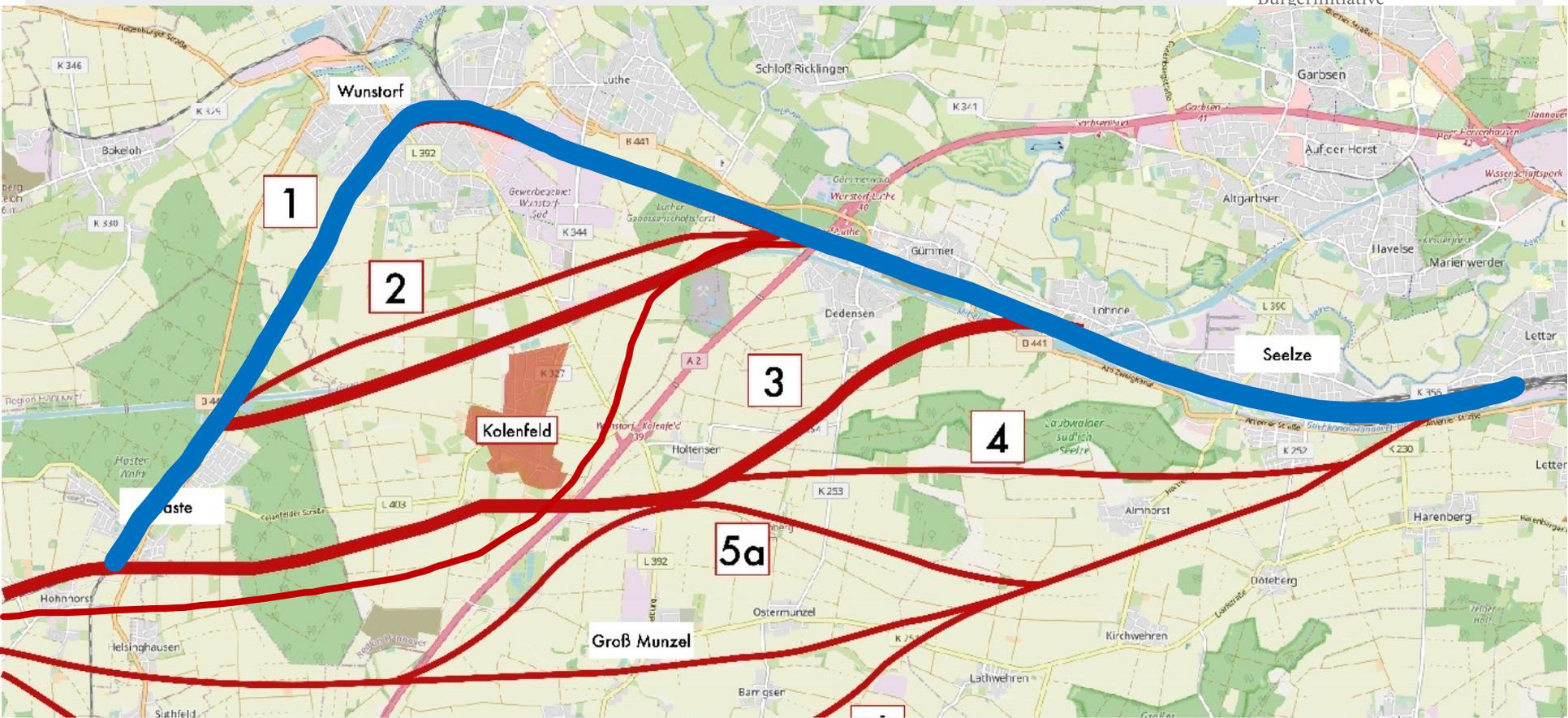
Mögliche Trassenvarianten

Mögliche Ausfädelungen zwischen Seelze und Wunstorf

Wie verlassen wir den Bestand?



Trassenvarianten 2022





So könnte es aussehen



... oder so



... oder so.
Wir wollen nichts davon

Das wären zusätzliche Belastungen für Kolenfeld

Zusätzliche Belastungen für Kolenfeld -1-

- › Zerstörung von Fauna und Flora und Zerschneidung der Landschaft
 - › Nachhaltige Zerschneidung von Naturflächen und Zerstörung der Rast- und Ruheplätze von Vogelarten, die unter besonderem Schutz stehen (wie Weißstorch und Goldregenpfeifer).
- › Zusätzliche Lärmentwicklung für Kolenfeld
 - › Verstärkte Lärmentwicklung
- › Zerstörung des Landschaftsbildes
 - › Durch Tunnel, Überführungen bzw. Dämme, Minderung des Naherholungswertes

Zusätzliche Belastungen für Kolenfeld -2-

- › Existenzgefährdung von Landwirten
 - › Existenzbedrohung landwirtschaftlicher Betriebe. Im letzten Flurbereinigungsverfahren wurden bereits 10% der Fläche der landwirtschaftlichen Nutzung entzogen. Durch den Trassenbau würde die gleiche Fläche noch einmal verloren gehen und damit eine neue Flurbereinigung eingeleitet werden müssen.
- › Versiegelung von naturbelassenen Flächen
 - › Natürliche Rückhalteräume für Hochwasser werden verringert.
- › Senkung der Immobilienpreise
 - › Zusätzliche Belastung durch die Bahn aber keinen Vorteil (z.B. Bahnhof)

Wie können wir wirksam agieren, wie können wir uns wehren?

Wie können wir wirksam agieren, wie können wir uns wehren?

- › Wie sind wir involviert
 - als BI haben wir Beteiligungsrecht im Dialog
 - als BI haben wir die Chance im Raumordnungsverfahren gehört zu werden
 - wir arbeiten mit anderen BIs zusammen
- › Wir müssen Fakten und Informationen liefern
- › Wir müssen Aufklärungsarbeit leisten und Zusammenhänge darstellen, z.B. Deutschlandtakt
- › Wir brauchen viele Leute, Unterstützer, sichtbare Power **und auch Geld**
- › Öffentlichkeitswirksame Aktionen: wir müssen wahrgenommen werden von Presse, Politik, ...
- › Wir brauchen die Politik, die Landtags- und vor allem Bundestagsabgeordnete
 - ggf. entscheidet der Bundestag
- › Ggf. müssen wir Gutachter einschalten, gemeinsam mit anderen BIs und Verbänden (z.B. NABU)

Was wollen wir von euch?

Was könnt ihr tun?!



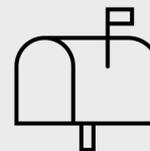
Du kannst **Mitglied werden**, denn JEDE Stimme zählt, auch Kinder, daher freuen wir uns besonders über **Familienmitgliedschaften**



Du kannst über uns und das Thema sprechen und weitere **Mitglieder werben**



Du kannst **spenden** und uns damit helfen externe inhaltliche oder mediale Arbeit zu betreiben



Du kannst **Flyer** verteilen

Was könnt ihr tun?!



Du kannst **Kontakte herstellen** zu Institutionen, Politikern, Experten, Geldgebern und Verbänden



Du kannst **anpacken** und uns bei Aktionen unterstützen



Du kannst Banner und **Plakate aufhängen**

Sprich uns an!

oder schreib an

info@bi-kolenfeld.de

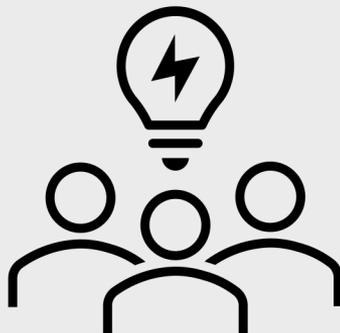
Was könnt ihr tun?!

! Recherche von Informationen

! Fachwissen rund um die Bahn

! Medienkompetenz

! Aufarbeitung von Daten



! Fachwissen rund um Verkehrsplanung

! Fachwissen rund um Natur und Umwelt

! Fachwissen rund um Bauprojekte

Du kannst **inhaltlich** in unserem Planungsteam oder Arbeitsgruppen **mitarbeiten**

Sprich uns an! – oder schreib an info@bi-kolenfeld.de

Wichtige Fakten zum Mitnehmen



- › **Kolenfeld ist schon hochgradig belastet**
- › **Kolenfeld ist von fast allen Varianten direkt betroffen**
- › **Die Einführung des Deutschlandtaktes kostet 49 Mrd€ (Kalkulation von 2015, zur Zeit liegen die Kosten ca 60% höher)**
- › **Bei der Hochgeschwindigkeitsstrecke kostet 1 Minute Fahrzeitverkürzung ca. 500 Millionen Euro**
- › **Der Deutschlandtakt funktioniert auch ohne 17 Minuten**
- › **Wer für eine Neubautrasse stimmt, akzeptiert eine gigantische Umwelt-, Natur- und Landschaftszerstörung**