





BI Kolenfeld – Wir für Kolenfeld e.V.
Jahreshauptversammlung 6.7.2023
- gekürzte Fassung -

Dr. Jörg Nohl, 20230706



Tagesordnung

Tagesordnung



1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung der Tagesordnung
3. Genehmigung des Gründungsprotokolls (Protokoll ist als Anlage beigefügt)
4. Bericht des Vorstandes
 - a. Aktivitäten im letzten Jahr
 - b. Stand des Projektes ‚ICE-Trasse Hannover – Bielefeld‘
5. Finanzsituation des Vereins
 - a. Bericht des Kassenwartes
 - b. Bericht der Kassenprüfer/Innen
6. Entlastung des Vorstandes
7. Neuwahl der/des 2. Kassenprüferin/Kassenprüfers
8. Vorschlag zur Änderung der Satzung
9. Verschiedenes



Aktivitäten im letzten Jahr

Rückblick Jahr 2022



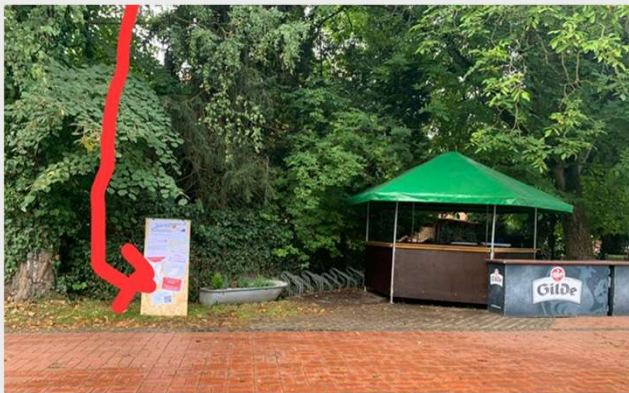
- › 04.05.2022 BI Starthilfe Informationsveranstaltung im Gasthaus Kuckuck
- › 12.05.2022 Gründungsversammlung Bürgerinitiative im Feuerwehrgerätehaus
- › 17.05.2022 Planungsdialog Hannover – Bielefeld mit unserer 1. Teilnahme
- › 15.09.2022 Gründungsversammlung Bürgerinitiative Wir für Kolenfeld als Verein



Rückblick Jahr 2022



- › 18.09.2022 Infostand auf dem Erntefest in Kolenfeld
- › 03.10.2022 Pressetermin HAZ
- › 11.10.2022 Infoveranstaltung mit ca. 50 Personen im Gasthaus Kuckuck



Rückblick Jahr 2022



› 27.11.2022 Waffel- und Infostand auf dem Weihnachtsmarkt in Kolenfeld



Rückblick Jahr 2023



- › 13.01.2023 Gesprächstermin mit dem MdB Hendrik Hoppenstedt in Kolenfeld
- › 03.02.2023 Gesprächstermin mit der MdB Rebecca Schamber in Kolenfeld
- › 10.03.2023 Gesprächstermin mit dem MdL Sebastain Lechner in Kolenfeld
- › 17.04.2023 Gesprächstermin mit der MdL Wiebke Osigus in Kolenfeld



Rückblick Jahr 2023



- › Mai 2023 Flyeraktion für alle Haushalte in Kolenfeld
- › 27.05.2023 1. Infostand bei Edeka Köpper
- › 05.06.2023 Plakataktion Ortseingänge



Rückblick Jahr 2023



- › 18.06.2023 Flyeraktion beim Katerfrühstück
- › 24.06.2023 2. Infostand bei Edeka Köpper





Stand des Verfahrens

Der Planungsauftrag

Feste Rahmenbedingungen für Planung und Dialog



Die Deutsche Bahn setzt den Planungsauftrag des Bundes für Hannover – Bielefeld um.

- **mehr Kapazität** durch 2 zusätzliche Gleise
- **genehmigungs- und finanzierungsfähig**
- bis zu **Tempo 300** für eine **Fahrzeit von bis zu 31 Minuten** zwischen Hannover und Bielefeld
- außerdem soll die Strecke für den **Güterverkehr** geeignet sein



Was steckt dahinter?

**Motivation des BMVI und der Bahn
aus: Pressemitteilung Der DB AG 25.10.2020**

- **Deutschlandtakt**
- **Reduzierung der Fahrzeit von Bonn nach Berlin um bis zu 39 Minuten auf vier Stunden, d.h. 17 min weniger für Bielefeld nach Hannover (31 min statt bisher 48 min)**

Was steckt dahinter?

Motivation des BMVI und der Bahn
aus: Pressemitteilung Der DB AG 25.10.2020

- **Deutschlandtakt**
- **Reduzierung der Fahrzeit von Bonn nach Berlin um bis zu 39 Minuten auf vier Stunden, d.h. 17 min weniger für Bielefeld nach Hannover (31 min statt bisher 48 min)**

Das hilft nicht den Anrainern sondern nur den Reisenden zwischen den Metropolen Berlin und Köln/Bonn und

wer ist das eigentlich

- [Statistisches Bundesamt](#) (Außenstelle – StBA oder Destatis)

Wer sitzt eigentlich noch in Bonn

- [Zentrale Auslands- und Fachvermittlung \(ZAV\)](#)

Bundeseinrichtungen in der Region

- [Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung](#) (FIBschft BMVg; [Flughafen Köln/Bonn](#))
- [Kommando Strategische Aufklärung](#) (KdoStratAufkl oder KSA; [Grafschaft](#))
- [Bundesarchiv](#) ([Sankt Augustin](#); Hauptdienststelle [Koblenz](#) – BArch)
- [Bundespolizei](#) (Sankt Augustin; Hauptstandort mit [GSG 9](#), Fliegerstaffel – BPOL)
- [Musikkorps](#) der Bundeswehr (MusKorpsBw; [Siegburg](#) – [Musikkorps der Bundeswehr](#) beim [Zentrum Militärmusik der Bundeswehr](#) (ZMilMusBw), ehemals [Militärmusikdienst](#) (MMD))
- [Bundeskriminalamt](#) ([Meckenheim](#); Dienststelle Bonn neben [Wiesbaden](#) und [Berlin](#) – BKA)
- [Gästehaus der Verfassungsorgane der Bundesrepublik Deutschland](#) ([Bundesgästehaus](#) (BGHa) in [Königswinter](#) auf dem [Petersberg](#))
- [Bundesakademie für Bevölkerungsschutz und Zivile Verteidigung](#) (BABZ – Akademie für Krisenmanagement, Notfallplanung und Zivilschutz (AKNZ)) des [Bundesamtes für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe](#) ([Bad Neuenahr-Ahrweiler](#))
- [Fachhochschule des Bundes für öffentliche Verwaltung](#) ([Brühl](#) – mittlerweile Hochschule des Bundes für öffentliche Verwaltung (HS Bund))
- [Amt für Geoinformationswesen der Bundeswehr](#) (AGeoBW – mittlerweile Zentrum für Geoinformationswesen der Bundeswehr (ZGeoBW) ([Euskirchen](#)))





Was wissen wir konkret bis heute

- › 1. Entwurf der Ausfädelungen zw. Seelze und Wunstorf
- › BMDV setzt 17-minütige Reduzierung der Fahrzeit als MUSS fest (Jan 2023)
- › Angepasste Grobkorridore für Umsetzung der BMDV-Forderung
- › Kriterien zur Beurteilung der Trassenvarianten liegen vor
 - › Raumwiderstände (Mensch, Raum, Natur)
 - › Kosten (Kosten Nutzen Vergleich muss größer 1 sein)
 - › Fahrzeit
- › Bürgerdialog zurzeit ausgesetzt, Bahn hat 8. Plenum (März) abgesagt
- › Starker Widerstand von Verbänden, Gemeinden, Initiativen, MdBs SPD
- › Trassenvorschläge liegen immer noch nicht vor
- › Entwurf zum Beschleunigungsgesetz von Projekten der Verkehrsinfrastruktur

Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich



Alle Projekte des Deutschlandtaktes, werden als ‚**überragendes öffentliches Interesse**‘ definiert. Damit soll der Planungsprozess wie folgt beschleunigt werden:

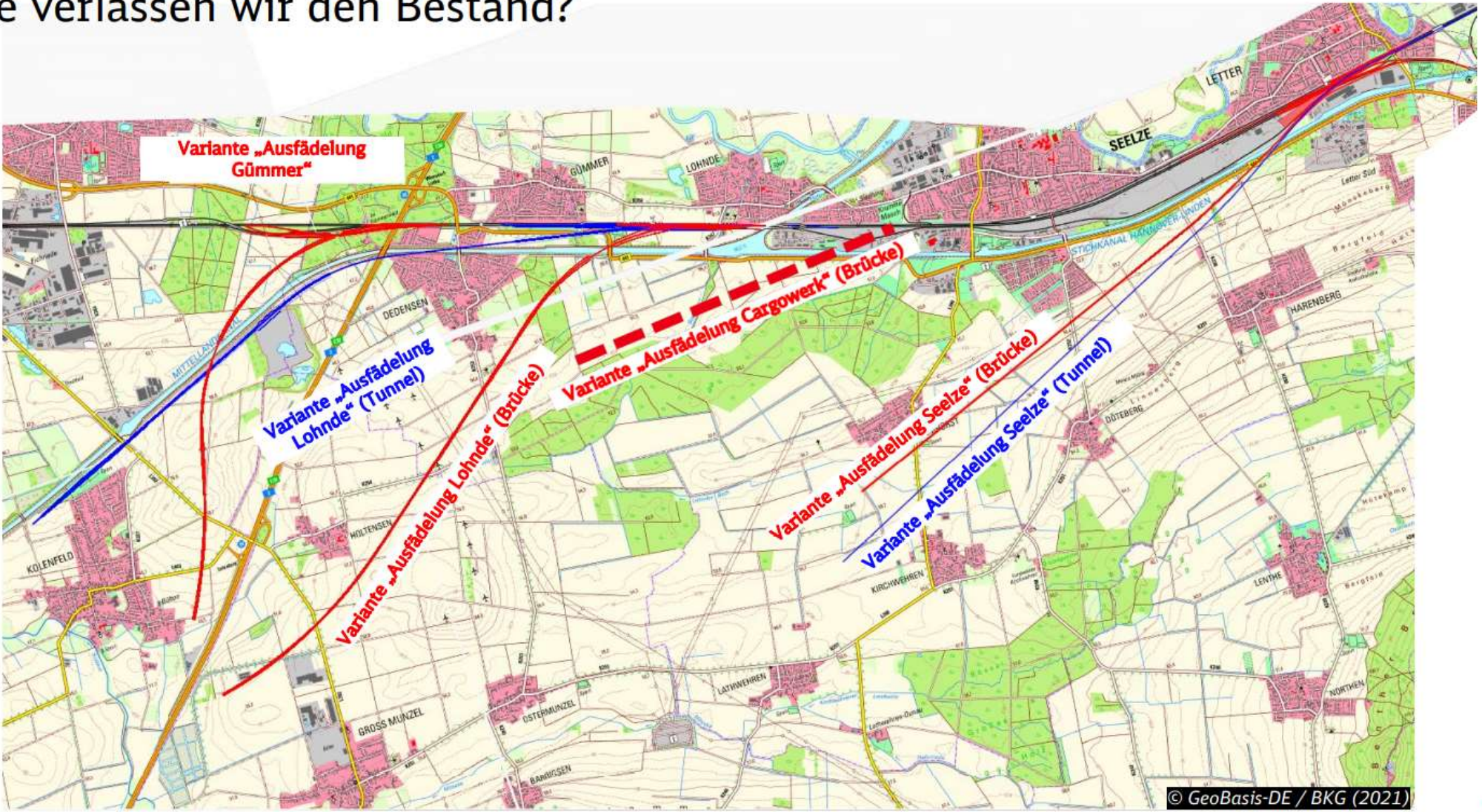
1. vorzeitige Besitzeinweisung (erlaubt die Nutzung einer Fläche vor einem Eigentumsübergang, vorzeitige Enteignung)
2. vereinfachte und verkürzte Umweltverträglichkeitsstudie möglich (das bedeutet auch Ausnahmen z.B. bei FFH Gebieten und der Wasserrahmenrichtlinie)
3. einige Forderungen und Bestimmungen des Bundesnaturschutzgesetzes können ausgehebelt werden
4. das Planfeststellungsverfahren darf maximal 4 Jahre dauern
5. neue Verkehrsprognosen und veränderte Lärmbelastungen ohne aufschiebende Wirkung für den Planfeststellungsbeschluss, müssen aber vor Inbetriebnahme des Vorhabens umgesetzt werden

Ohne es explizit zu erwähnen, werden mit dem Maßnahmenpaket für den Deutschlandtakt und dem darin enthaltenen 3. Zielfahrplan die Zeitvorgaben auch für die Strecke Hannover Bielefeld in dem Gesetzesentwurf manifestiert.

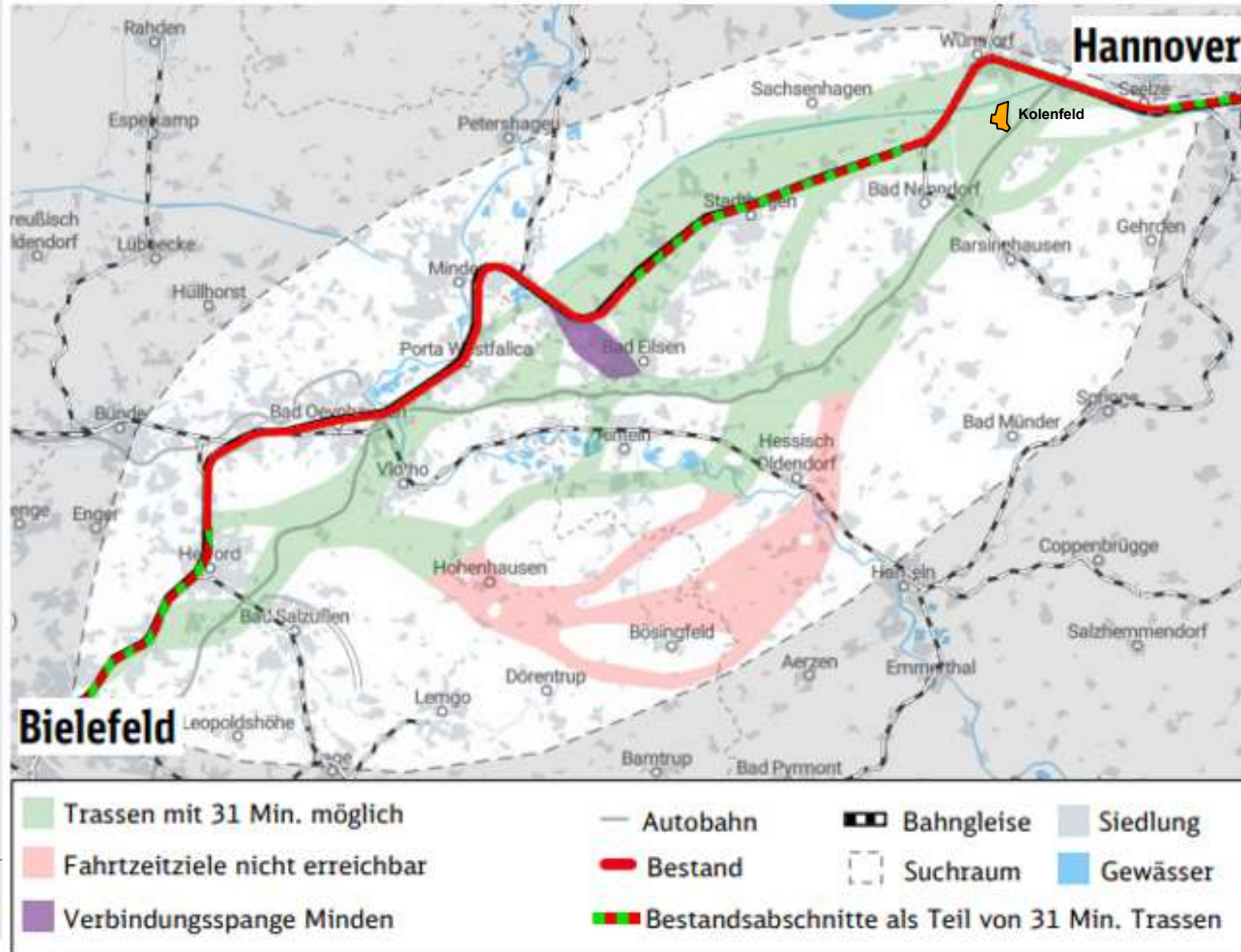
Mögliche Ausfädelungen zwischen Seelze und Wunstorf



Wie verlassen wir den Bestand?



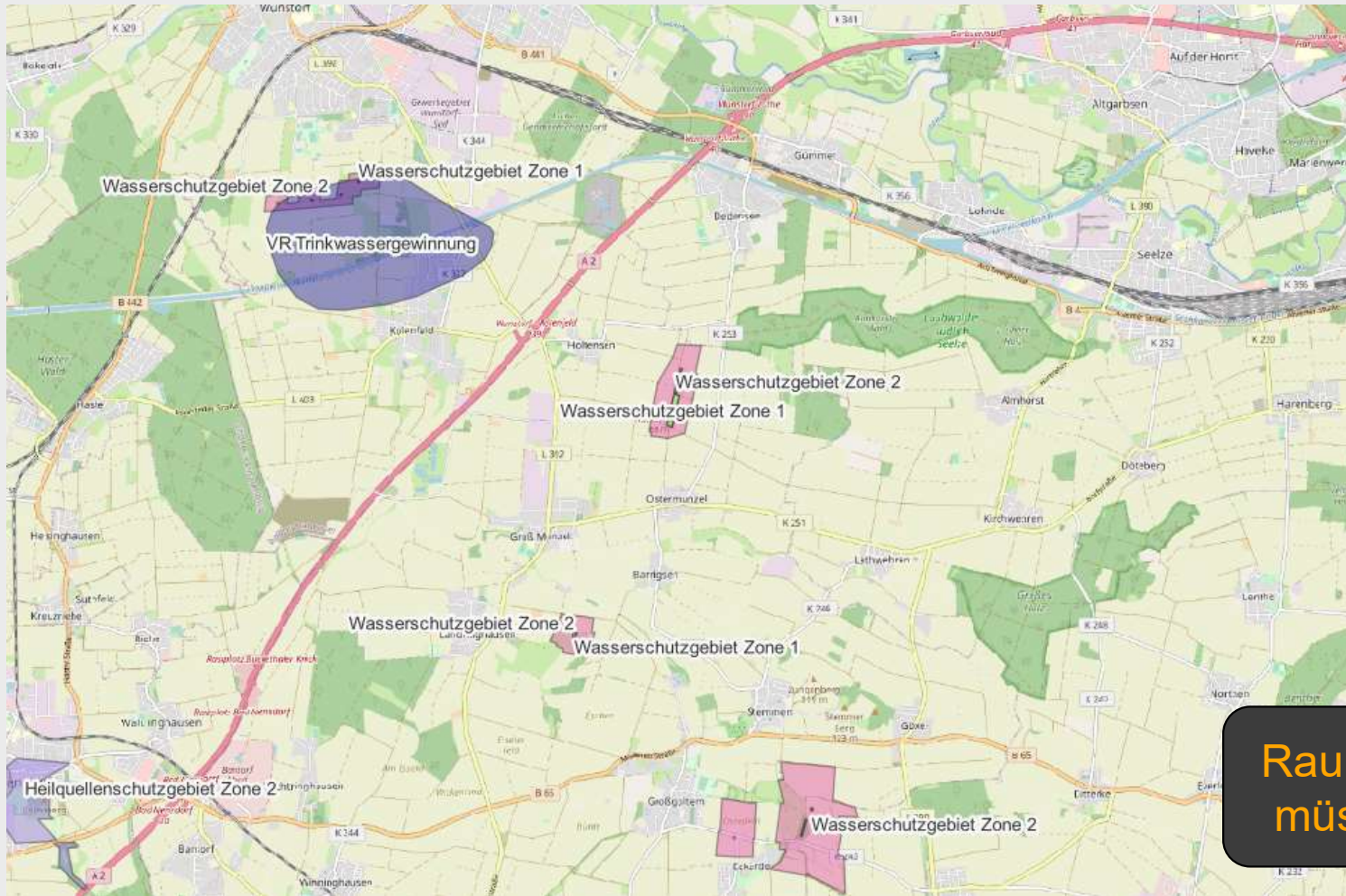
Angepasste Grobkorridore Januar 2023 für Zielerreichung von 31 min



Grobkorridore

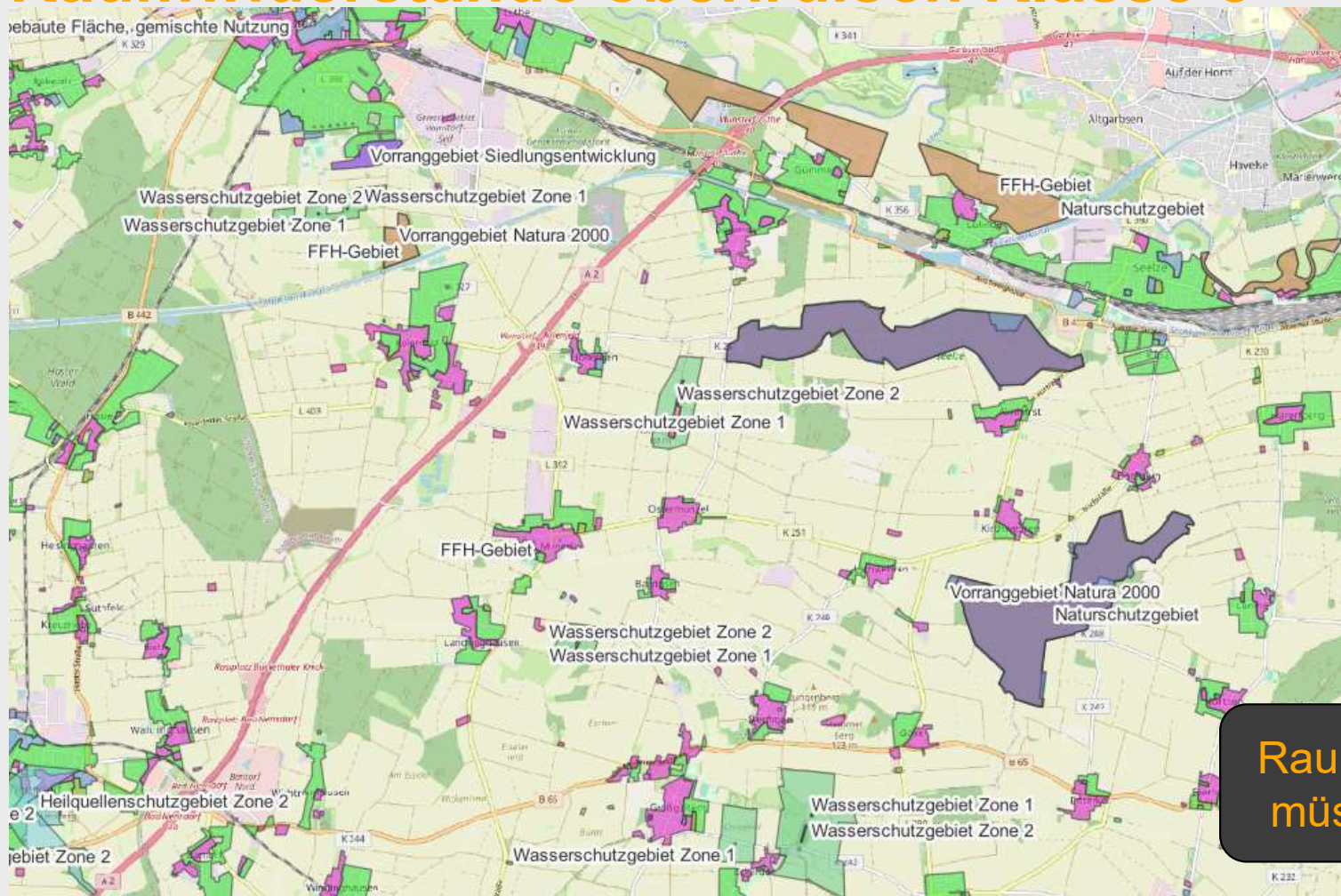


Raumwiderstände unterirdisch Klasse 5



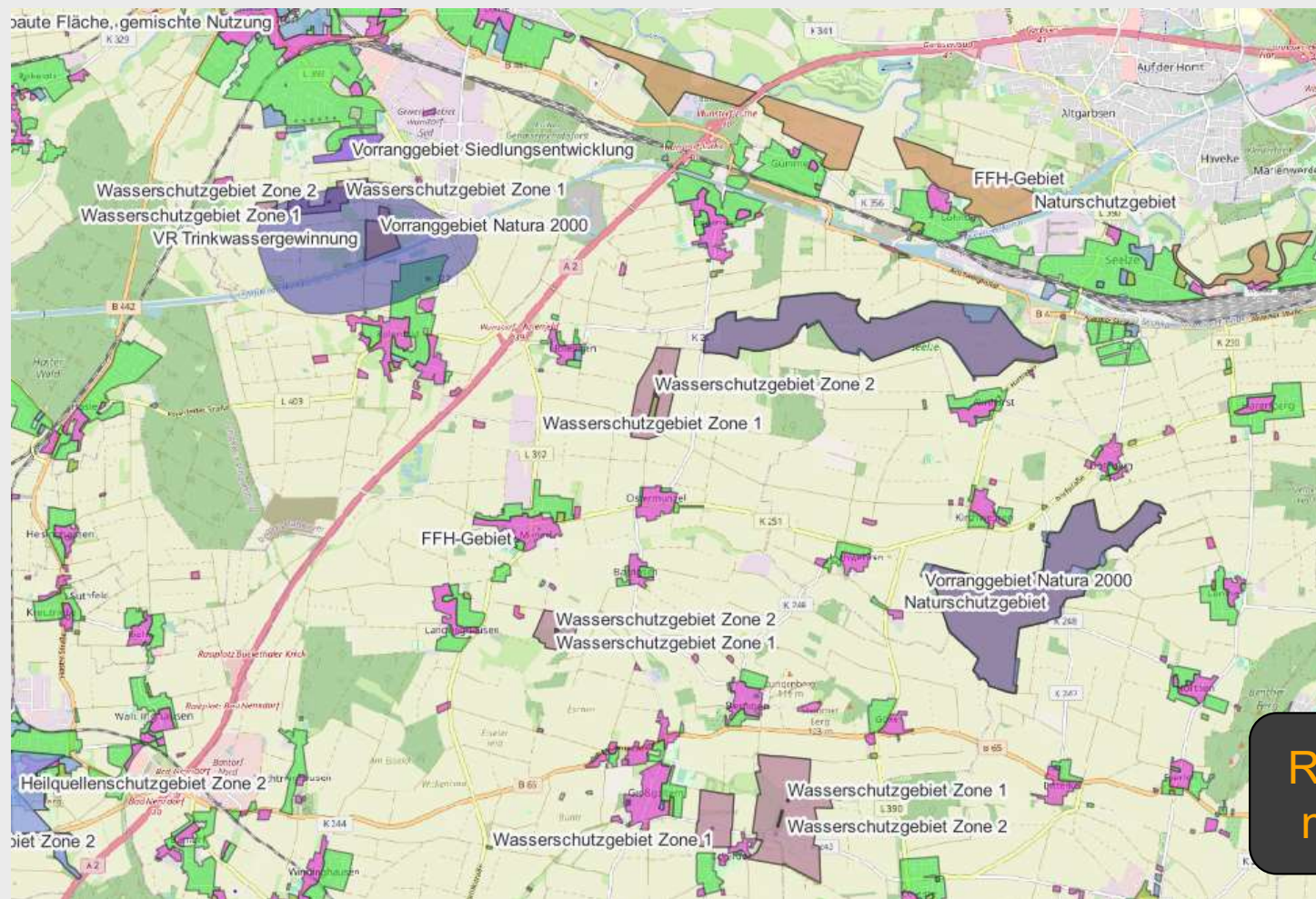
Raumwiderstände Klasse 5
müssen umfahren werden

Raumwiderstände oberirdisch Klasse 5



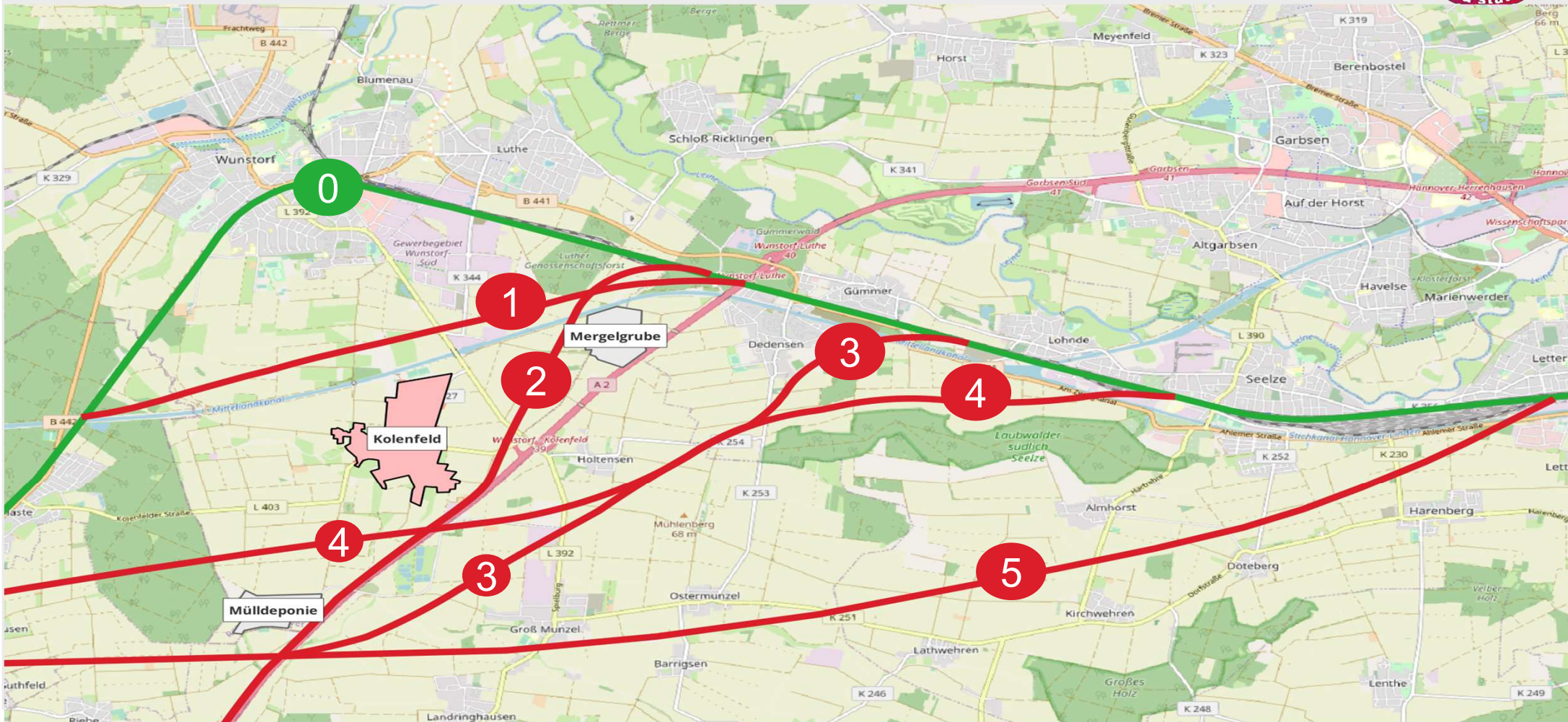
Raumwiderstände Klasse 5 müssen umfahren werden

Raumwiderstände ober und unterirdisch Klasse 5



Raumwiderstände Klasse 5
müssen umfahren werden

Trassenverläufe der BI Neuer Entwurf Mai 2023



Bürgerdialog ‚Plenumsitzungen‘



- › In 8 Sitzungen (2022) wurden die Raumwiderstände diskutiert (ca. 280 Kriterien)
- › Eklat im 7. Plenum
 - › Eine Woche vorher legt das BMDV Zeit als MUSS Kriterium fest und manifestiert damit die 17-minütige Fahrzeitverkürzung
 - › Viele Verbände, ... steigen aus dem Plenum aus (hatten wir im Vorfeld besprochen)
 - › Wir sind drin geblieben, weil wir im Protokoll festhalten wollten, dass der Ausbau auf jeden Fall kalkuliert werden muss. In der Presse festgehalten.
- › Kein neuer Termin für das 8. Plenum, sollte am 8. März stattfinden
- › Direkter Kontakt mit dem Projektleiter der Bahn und Pressesprecher ist weiterhin aktiv
 - › „Varianten sollen nach den Sommerferien vorgestellt werden“

Politisches und kommunales Meinungsbild



		Ausbau	Neubau
BMDV	Nur Varianten, die 17 min einsparen		X
Bahn	Vertritt die Meinung des BMDV		
Kommunen (Nenndorfer Erklärung)	Seelze, Porta Westf., Bückeberg, Barsinghausen, SG Nienstedt, Lindhorst, Nenndorf, Rodenberg + Auetal	X	
Kommunen & MdBs westl. Haste	Fordern den Ausbau und auch eine stichhaltige Begründung der 17-min Einsparung	X	
SPD MdBs NI/B & NRW	Lösung, die umweltverträglich und kostengünstig ist sowie Klimaziele erreicht	X	
Stadt Wunstorf	Ohne Argumentation		X
Region Hannover	Keine Aussage		

Politisches und kommunales Meinungsbild



Wir stehen also mit unserer Forderung nicht alleine da

		Ausbau	Neubau
BMDV	Nur Vari...		X
Bahn	Vertritt die Meinung des BMDV		
Kommunen (Nenndorfer Erklärung)	Seelze, Porta Westf., Bückeberg, Barsinghausen, SG Nienstedt, Lindhorst, Nenndorf, Rodenberg	X	
Kommunen & MdBs westl. Haste	Fordern den Ausbau und auch eine stichhaltige Begründung der 17-min Einsparung	X	
SPD MdBs NI/B & NRW	Lösung, die umweltverträglich und kostengünstig ist sowie Klimaziele erreicht	X	
Stadt Wunstorf	Ohne Argumentation		X
Region Hannover	Keine Aussage		



Was ist außerdem wichtig zu wissen

- › Ein Ausbau der Bestandsstrecke greift in Wunstorf **nicht auf Privateigentum zurück**
- › Kosten (2021): 8,4 Mrd€, die letzten Kostensteigerungen sind noch nicht berücksichtigt wenn die Bahn nicht zaubern kann, **muss das Kosten Nutzen Verhältnis < 1 sein!**
- › Mit der Digitalisierung der Schiene kann eine um ca. 25% höhere Kapazität erreicht werden, sagt der Bahnchef Lutz, **warum wird das nicht mit höchster Prio verfolgt?**
- › Deutschlandtakt wird von der Politik als ein MUSS gesehen
 - › **Aber warum wird er dann von 2030 auf 2070 verschoben?**
- › Die Verkehrswende soll möglichst schnell erfolgen **und nicht erst in 2070**
- › Eine Neubaustrecke zwischen Seelze und Haste verkürzt die Fahrzeit **um gerade mal ca. 1,5 – 2 min**

Wie geht es jetzt weiter



- › Die BI muss noch größer werden,
nur so können wir zeigen, dass der Ort dahinter steht
- › Wir müssen durch pressewirksame Aktionen weithin sichtbar werden
- › Informationen, Daten und Fakten zusammenstellen, um euch gut zu informieren und stichhaltige Argumente für einen Ausbau zu haben
- › Wenn die Bahn die Trassenvorschläge vorgelegt hat,
 - › stehen wir wieder vor Edeka und informieren
 - › werden wir die Raumwiderstände mit unseren Daten analysieren
 - › gehen wir wieder auf unsere Politiker zu
- › Die rechtlichen Möglichkeiten zur Einflussnahme im Raumordnungsverfahren nutzen
- › Die Politik und Verwaltung zu klaren Stellungnahmen auffordern

Es bleibt dabei !

**Wir stehen für eine schnelle,
ökologisch und ökonomisch
beste Lösung**

und das ist nun mal der

Ausbau der Bestandsstrecke

