

# Anleitung für das Erstellen von Hinweisen zum geplanten Neubau einer ICE-Hochgeschwindigkeitstrasse Hannover-Bielefeld

**Kurzanleitung für Rechner/Laptop** (die bebilderte und dementsprechend längere Version findet sich ab Seite 3):

1. Aufrufen der Internetseite der DB, um Hinweise zu geben: [zur Trasse V1 findet sich hier: Trassen-Korridor Variante V1 | H-Bi](#)



2. Oben rechts das rote Feld: ‚Hinweis geben‘ anklicken
3. In der Karte dann die Hilfe ausblenden durch Klicken auf ‚<‘.



*Option:* Zur einfacheren Orientierung kann das gezeigte Bild mit weiteren Informationen ergänzt werden:

- In dem rechts oben dargestellten Menü ‚Kartenebene wählen‘ klickt man auf ‚Basiskarte wählen‘ und ‚Orthofotos‘, um auch Felder und Wege zu sehen.
  - Klickt man auf ‚Bewerteten Flächen‘ und (in dieser Reihenfolge ‚R3 Forstwirtschaft‘, ‚R1 Wirtschaftsraum‘ und ‚R7 Ver-, Entsorgung‘) anwählen, sieht man zusätzlich die Wälder (z.B. Haster Wald, grün), Gewerbegebiete (z.B. die Hallen vor Groß Munzel, dunkelgrau) und die Müllkippe (rot).
4. Nun kann man den Kartenausschnitt wählen/vergrößern: Mit Mausrad (rein- und rauszoomen) und linker Maustaste (gedrückt halten, verschieben).
  5. Durch Klicken auf einen beliebigen Punkt in der Karte erscheint eine Einblendung ‚Hinweis geben‘, die verschieden aussehen kann, je nachdem ob man direkt die Trasse angeklickt hat oder einen Punkt außerhalb der Trassen.  
Der angeklickte Punkt sollte in der Nähe des Hinweises liegen, der mitgeteilt werden soll. Das ist aber nicht unbedingt nötig, da der Hinweis später kurz erläutert werden muss. Jetzt klickt man auf diese Meldung (‚Hinweis geben‘) und es öffnet sich ein Dialog links im nächsten Bild, ‚Hinweis eingeben‘).
  6. Wenn man schon registriert ist, muss man sich anmelden.  
Andernfalls muss man sich jetzt registrieren: auf ‚Registrieren‘ klicken und die geforderten Daten in den entsprechenden Feldern eingeben. Pflichtfelder sind nur das Feld ‚E-Mail‘ und die beiden Passwortfelder.  
*Option:* Die Angabe des Namens und der Adresse ist freiwillig, das sollte jeder selbst entscheiden.

Am Ende dann in dem linken Bereich nach unten Scrollen und unten bestätigen auf dem roten Feld „Neues Benutzerkonto erstellen“. Man bekommt dann eine Bestätigungsmail für die Registrierung.

7. Danach kann man dann die beiden Felder „Kurze Überschrift“ und „Hinweis oder Frage eingeben“ ausfüllen und das Ganze absenden (Klicken auf „Absenden“).
8. Durch erneutes Klicken auf einen Punkt in der Karte kann man dann den nächsten Hinweis eingeben.

Man kann beliebig viele Hinweise eingeben, und die gleichen Hinweise können auch von beliebig vielen Personen eingegeben werden.

## **Kurzanleitung für Handy/Tablet:**

Die Internetseite der DB mit den Trassen V1-12 findet sich hier:



Man landet direkt in der Karte.

Für die weitere Bearbeitung bitte oben bei Punkt 3. fortfahren

## Ausführliche Anleitung (mit Bildern):

Es sind viele Seiten geworden, weil alle Schritte mit Bildern dokumentiert sind. Tatsächlich ist das Ganze relativ einfach, wenn man erstmal die interaktive Karte aufgerufen hat und die Registrierung durchgeführt hat (Punkt „4. Registrierung“). Das kann man aber nicht vorziehen, sondern muss der Reihe nach vorgehen. Wo man dann einmalig zur Registrierung verzweigen muss, da wird im Text dann drauf hingewiesen.

Noch eine Beobachtung bei einem Test der Anleitung mit einer anderen Person: Die Ansicht der Bahnseite ändert sich, wenn der Internet-Browser nicht den ganzen Bildschirm füllt. Das sieht dann anders aus als auf den Beispielbildern in dieser Anleitung. Es empfiehlt sich ggf. also, den Internet-Browser bildschirmfüllend zu haben und zwischen der Anleitung und dem Browser zu wechseln. Oder die Anleitung auf dem Handy oder dem Tablet lesen, während man Rechner/Laptop die Bahnseite offen hat.

### 1. Aufrufen der entsprechenden Internetseite der Deutschen Bahn (DB InfraGO)

Die Internetseite der DB zur Trasse V1 findet sich hier:

[Trassen-Korridor Variante V1 | H-Bi](#)

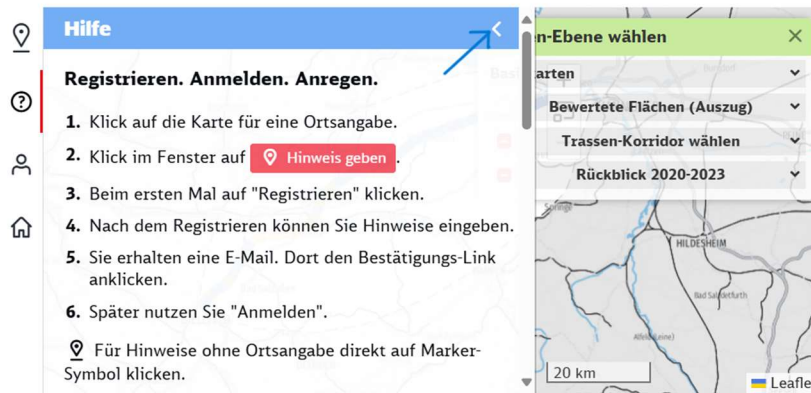
Das sieht dann dort so aus:



Dort runterscrollen (relativ weit) zur Karte. Das kann etwas anders aussehen, da der Verfasser schon länger mit der Karte arbeitet und auch bereits registriert ist. Zur Registrierung mehr unter „4. Registrierung“. Zuerst muss man aber hier weitermachen.

## Die Variante im Detail

Bei Variante V1 ist die Strecke zwischen Hannover Hauptbahnhof und Bielefeld Hauptbahnhof 100 Kilometer lang. Wir nutzen 11 Kilometer Bestand und planen 89 Kilometer neu. Diese 89 Kilometer haben Fachleute bewertet und mit den anderen Varianten verglichen. Die Ergebnisse des Varianten-Vergleichs finden Sie [hier](#).

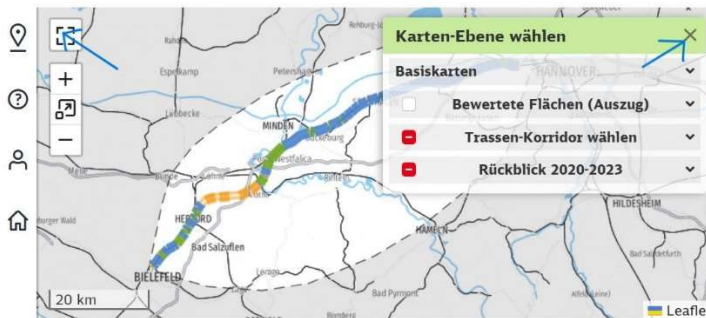


## Inhalt

- Die Variante im Überblick
- Städte und Gemeinden an der Variante
- Die Variante im Detail
- Verlauf der Variante

In dieser Ansicht dann die Hilfe ausblenden durch Klicken auf „<“ (blauer Pfeil). Dann sieht es etwa so aus:

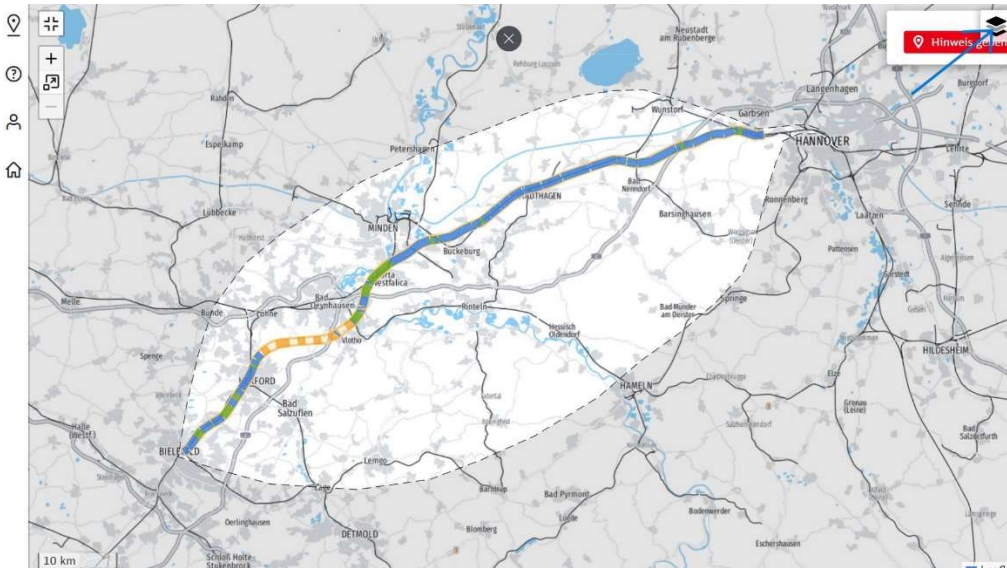
Bei Variante V1 ist die Strecke zwischen Hannover Hauptbahnhof und Bielefeld Hauptbahnhof 100 Kilometer lang. Wir nutzen 11 Kilometer Bestand und planen 89 Kilometer neu. Diese 89 Kilometer haben Fachleute bewertet und mit den anderen Varianten verglichen. Die Ergebnisse des Varianten-Vergleichs finden Sie [hier](#).



## Inhalt

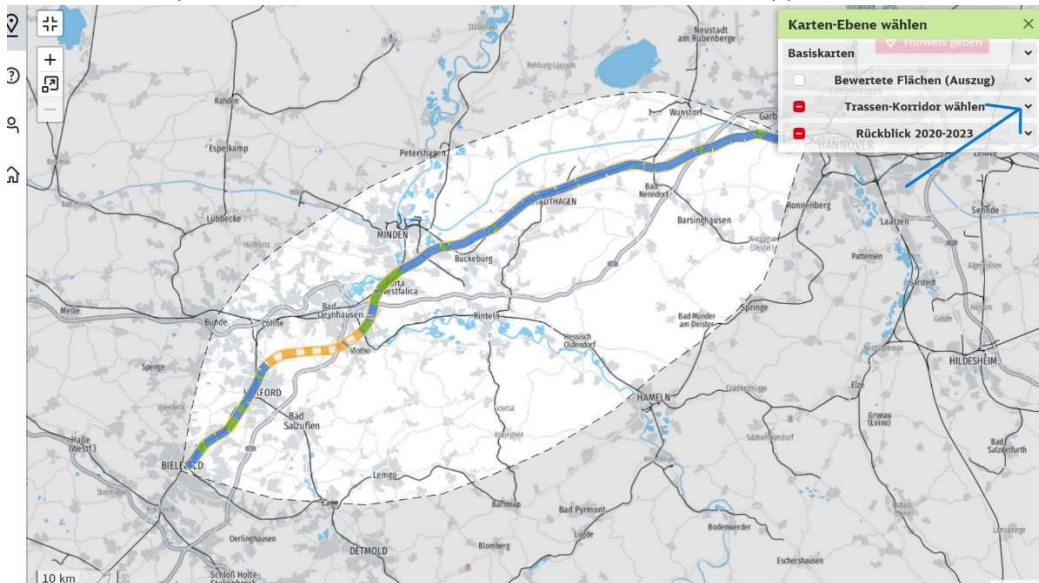
- Die Variante im Überblick
- Städte und Gemeinden an der Variante
- Die Variante im Detail
- Verlauf der Variante

Nun sollte man rechts oben (blauer Pfeil im letzten Bild) „Karten-Ebene wählen“ durch Klicken auf das Kreuz ausblenden und durch Klicken links oben (weiterer blauer Pfeil im letzten Bild) die Vollbild-Darstellung anwählen. Danach sieht es so aus:

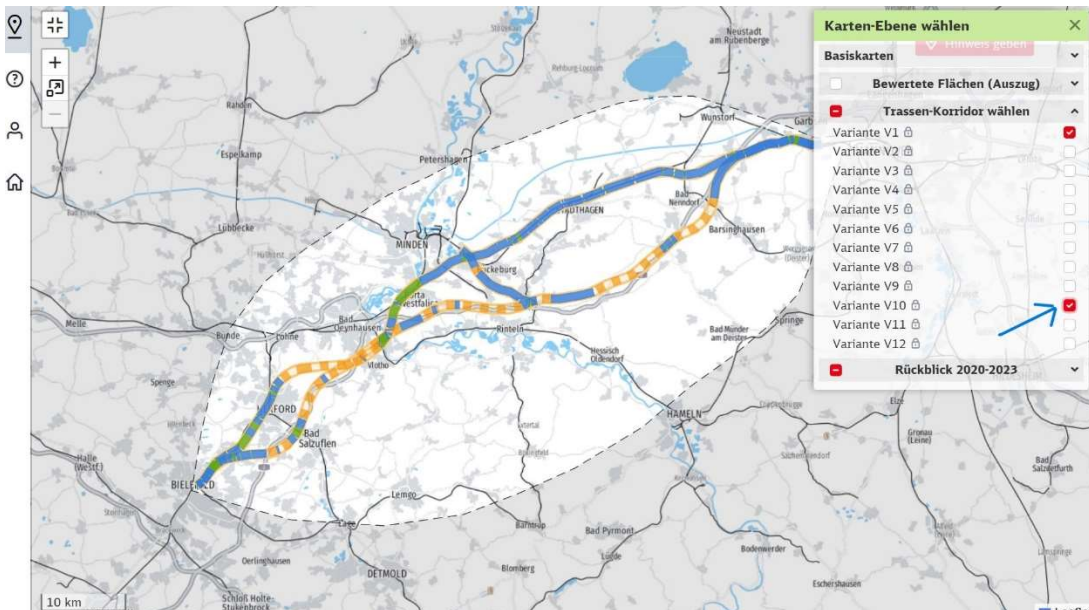


## 2. Karte einrichten mit weiteren Einblendungen

Jetzt auf das Symbol rechts oben klicken, um das Menü auszuklappen, dann sieht es so aus:

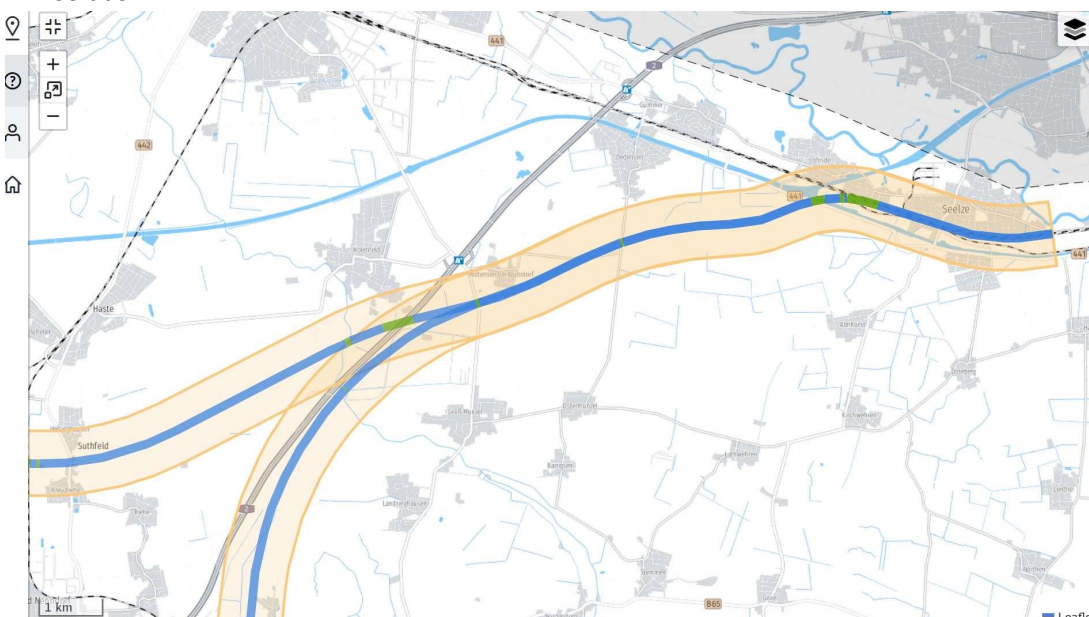


Jetzt „Trassen-Korridor wählen“ durch Klicken aufklappen, dann sieht es so aus:



Und jetzt z.B. die Variante V10 zusätzlich auswählen, dann sieht man zwei Trassen, wie im letzten Bild schon sichtbar. Warum genau diese 2 Varianten (V1 war schon ausgewählt, V10 zusätzlich ausgewählt)? Weil die Trassenvarianten V1-9 und V10-12 in unserer Region jeweils gleich verlaufen. Indem man eine Variante aus V1-9 (z.B. 1) und eine aus V10-12 (z.B. 10) auswählt, sieht man für unsere Region die vollständigen Trassenverläufe, ohne die Karte zu überfrachten. Aber natürlich kann man beliebig andere Varianten hinzunehmen oder wieder ausblenden und sehen, was passiert bzw. auch den Zustand mit V1 und V10 wiederherstellen. Die Varianten V1-9 überqueren alle die Autobahn und verlaufen dann zwischen Autobahn und Kolenfeld. Die Varianten V10-12 überqueren die Autobahn nicht und bleiben von Kolenfeld aus gesehen auf der anderen Seite der Autobahn.

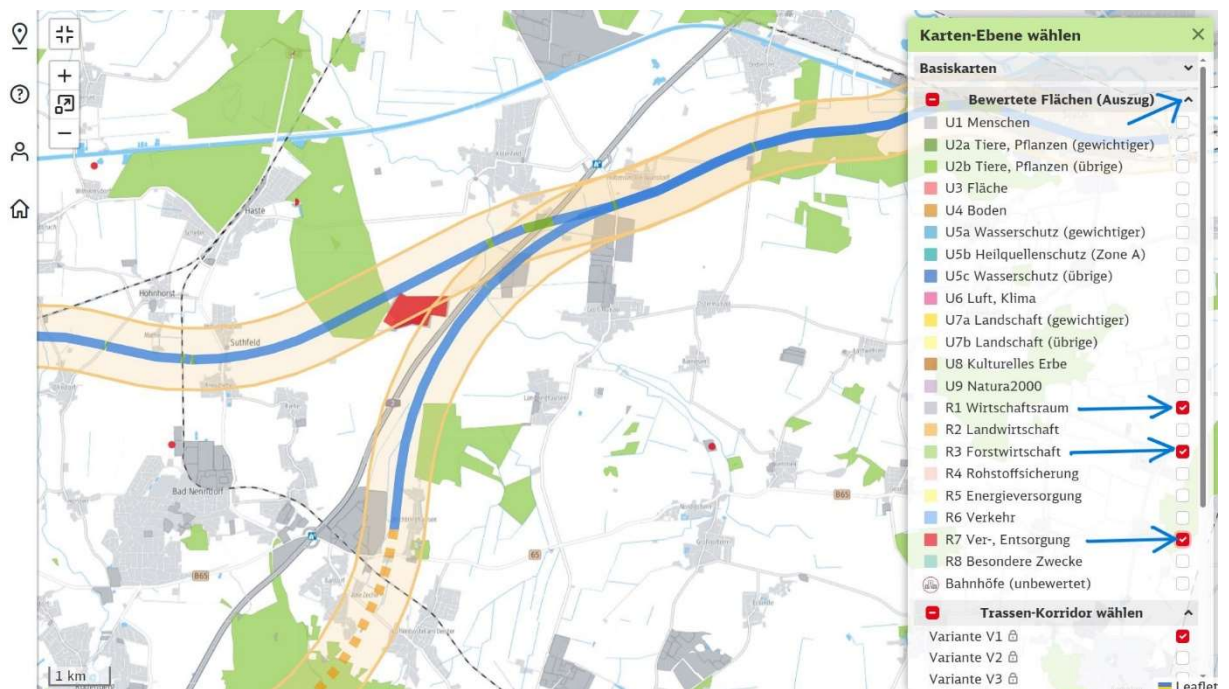
Man kann jetzt mit dem Mausrad rein- und rauszoomen und mit der linken Maustaste (gedrückt halten) den Ausschnitt verschieben, um unsere Region darzustellen. Das sieht dann z.B. so aus:



Oder noch weiter rein zoomen und es sieht z.B. so aus:



Zur besseren Orientierung empfiehlt es sich, noch Wälder („R3 Forstwirtschaft“), Wirtschaftsflächen („R1 Wirtschaftsraum“) und die Müllkippe („R7 Ver-, Entsorgung“) einzublenden. Dazu das Menü rechts oben (blauer Pfeil im letzten Bild) wieder ausklappen und dort neben den Trassen auch „Bewertete Flächen (Auszug)“ ausklappen, siehe nächstes Bild.



R3 Forstwirtschaft, R1 Wirtschaftsraum und R7 Ver-, Entsorgung sollte man dieser Reihenfolge anklicken, das es teilweise Überlagerungen gibt, so dass eventuell die Müllkippe (rot) vom Dunkelgrau der Wirtschaftsflächen überlagert werden kann, wenn die Reihenfolge ungünstig ist.

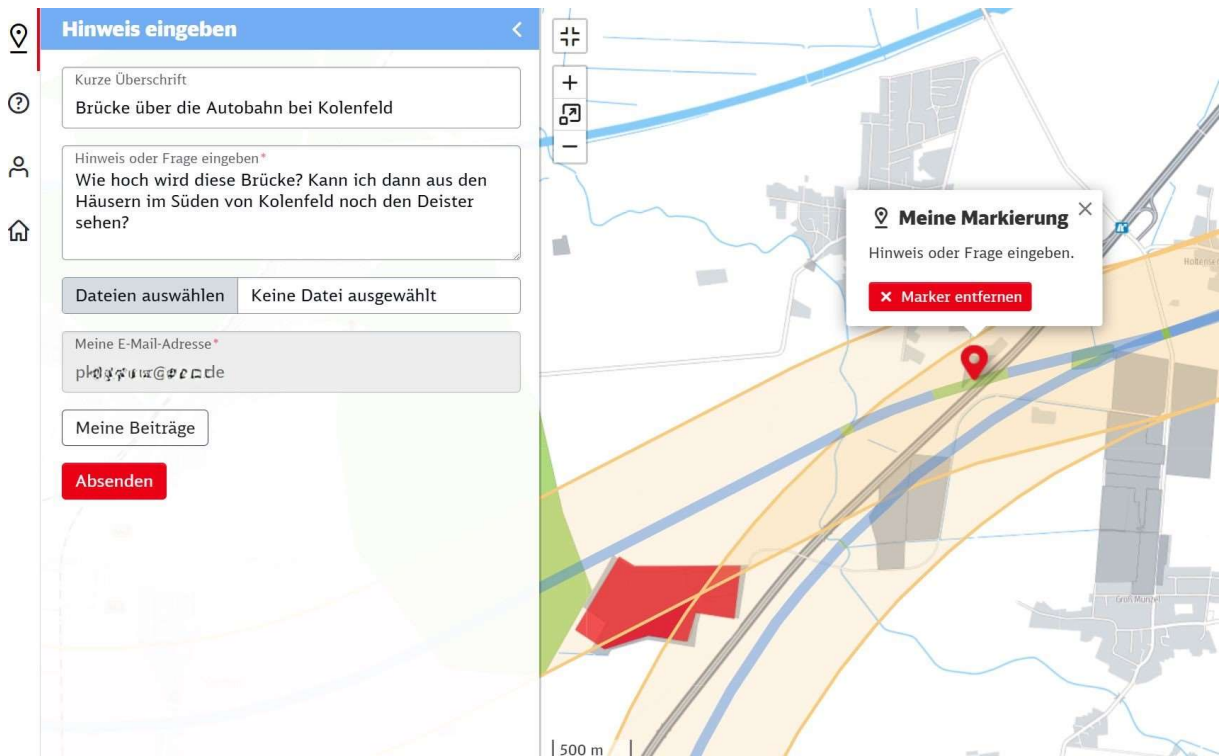
### 3. Hinweise eingeben

Nun kann man das Menü wieder ausblenden (rechts oben das schwarze Kreuz rechts von „Karten-Ebene wählen“) und sich mit Mausrad und linker Maustaste den Kartenausschnitt so auswählen, wie man es möchte. Durch Klicken auf einen beliebigen Punkt in der Karte erscheint eine Einblendung „Hinweis“, die verschieden aussehen kann, je nachdem ob man direkt die Trasse angeklickt hat oder einen Punkt außerhalb der Trassen. Im ersten Fall ist auf der Variante 1 die Brücke (grün) über die Autobahn angeklickt und es erscheint die Meldung „Hinweis geben, Variante V1, Brücke“).



Jetzt klickt man auf diese Meldung („Hinweis“) und es öffnet sich ein Dialog links im nächsten Bild, „Hinweis eingeben“). Soweit man noch nicht registriert ist, wird hier auch die Registrierung angeboten. **Die Registrierung sollte man dann zuerst durchführen, siehe Punkt „4. Registrierung“.** Danach kann man hier fortfahren.



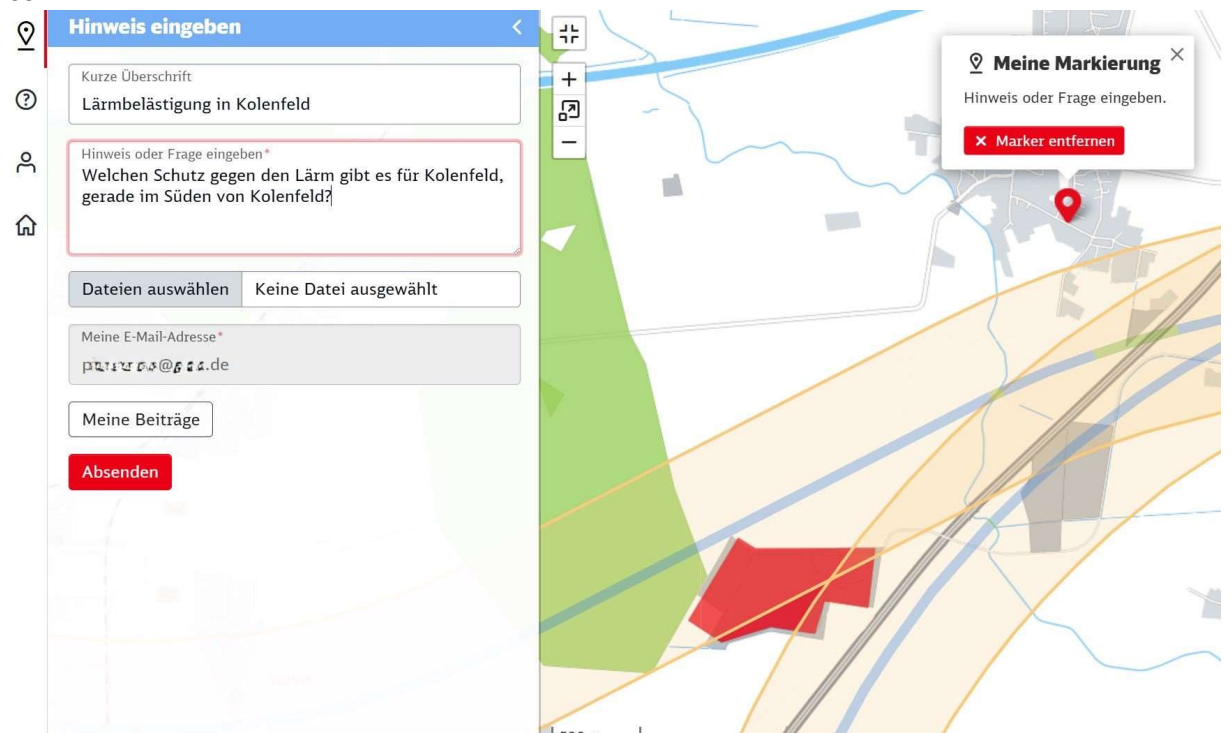


Da ist als „Kurze Überschrift“ der Text „Brücke über die Autobahn bei Kolenfeld“ gewählt worden und darunter der Hinweis bzw. die Frage eingetragen worden. Die E-Mail Adresse wurde zuvor bei der Registrierung eingegeben und ist hier etwas verpixelt worden. Durch Klicken auf „Absenden“ wird der Hinweis verschickt und man bekommt eine E-Mail zur Bestätigung. Zur Registrierung weiter unten mehr, siehe Punkt „4. Registrierung“.

Klickt man außerhalb einer Trasse auf die Karte, so sieht die Meldung für den Hinweis so aus:



Man klickt wieder auf den Hinweis und füllt den Dialog auf der linken Seite, in diesem Fall z.B. so:



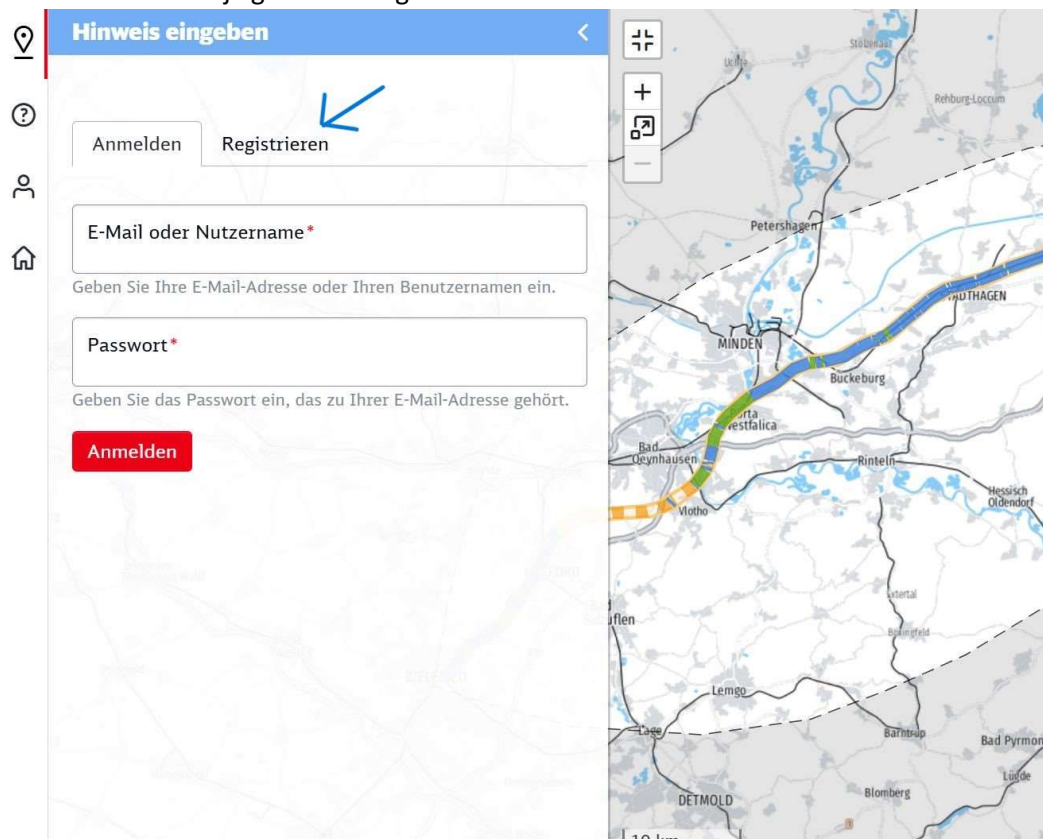
Überschrift ist hier „Lärmbelästigung in Kolenfeld“ und im Feld darunter wieder der Hinweis bzw. die Frage.

**Es gibt seitens der Bahn keine Vorgaben für die Hinweise/Fragen, also können jedwede Fragen, Bedenken, Beobachtungen, Sorgen, Probleme und sonstige Anmerkungen zu dem ausgewählten Ort auf der Karte in dem Dialog eingetragen werden.**

#### 4. Registrierung

Der Verfasser ist bereits registriert und offensichtlich merkt sich die Website die Anmeldung. Der Verfasser musste sich nach der Registrierung in der Regel nicht erneut anmelden. Das erneute Anmelden ist wohl nur erforderlich, wenn man sich explizit abgemeldet hat. Dies ist ganz unten auf jeder dieser Bahn-Internetseiten möglich, wenn man dort „Abmelden“ anklickt. Die erneute Anmeldung mit der bei der Registrierung eingegebenen E-Mail-Adresse und dem Passwort war problemlos.

Bei dem ersten Mal nach dem Anklicken „Hinweis“ muss man in dem dann links erscheinenden Dialog den Punkt „Registrierung“ anwählen, siehe blauer Pfeil. Das sollte wie oben beschrieben ja gerade erfolgt sein.



Klickt man auf „Registrieren“, so kann man seine Daten entsprechend den Feldern eingeben, siehe nächstes Bild. Pflichtfelder sind nur das Feld „E-Mail“ und die beiden Passwortfelder.

## Hinweis eingeben

Anmelden
Registrieren

---

**Hinweise zur Registrierung**

Die Felder "E-Mail" und "Passwort" sind Pflichtfelder. Alle anderen Felder sind freiwillig. Diese Daten nutzen wir zur einfachen persönlichen Kontaktaufnahme. Informationen zum Datenschutz finden Sie hier: [Impressum](#)

E-Mail\*

Die E-Mail-Adresse wird nicht veröffentlicht. Das Bahnprojekt beantwortet hierüber Ihre Hinweise.

Passwort\*

Passwortstärke:

Passwort bestätigen\*

Passwörter stimmen überein:

Gehen Sie das Passwort für das neue Konto in beide Felder ein

Die Angabe des Namens und der Adresse ist freiwillig, das sollte jeder selbst entscheiden. Am Ende dann in dem linken Bereich nach unten Scrollen und unten bestätigen auf dem roten Feld „Neues Benutzerkonto erstellen“. Man bekommt dann eine Bestätigungsmail für die Registrierung.

Passwortstärke:

Passwort bestätigen \*

Passwörter stimmen überein:

Geben Sie das Passwort für das neue Konto in beide Felder ein.

Vorname

Nachname

Straße

Hausnummer

Postleitzahl

Stadt

**Neues Benutzerkonto erstellen**

10 km

Und nun kann es weitergehen mit der Erstellung der Hinweise! Siehe oben: „Danach kann man hier fortfahren“.